

① 学校の概要・目的及び計画

■ 学校の教育・人材養成の目標及び教育指導計画、経営方針、特色

教育理念

ホンダ学園は世界に歓迎される人間の育成を使命とする

学園の目的

チャレンジ精神にあふれ、人に愛され感謝される技術者を育成する

育成方針

世界に歓迎されるための・・・
マナーとマインドを磨く
実践第一の技術力を学び取る
社会貢献の心と行動力を育む

技術は人間社会に貢献するひとつの手段である

創始者、本田宗一郎のこの言葉は、そのまま本学園の建学精神です。技術というのは、人のための技術であってこそ価値があります。本学園は技術や理論だけに偏らない人間教育を実践し、人のため、社会のために奉仕できる、使命感に燃えた技術者の育成を目指しています。



本学園では、人と人の心のつながりを大切にしています

学園では、人と人の心のつながりを大切にしています。授業ではクラスメイトや先生との、寮生活での寮マネージャーや寮友同士との、クラブ活動では先輩や後輩、活動をサポートしてくれる全ての方との、それぞれのふれあいを通じて、礼儀や規律、他人を思いやる心を大切にします。



世界に歓迎される人間の育成を使命とする

「モノづくり」のHondaが 「人づくり」の為に作った学校。

ホンダ テクニカル カレッジ関係は、技術や理論だけでなく、豊かなマインドを持った良の技術者の育成を目指しています。

POINT 全国のHonda系企業へ就職

全国のHondaグループの強みを活かした地元へのリターン就職が可能です。全国で販売・サービス展開しているHondaの販売会社によって、即戦力として優れた技術と知識を備えたホンダテクニカルカレッジの卒業生は、毎年貴重な人材として歓迎されています。



POINT 本格的な二輪整備実習

全員が学ぶ二輪整備授業と、さらに将来二輪業界への就職を目指す人、二輪を徹底的に学びたい人の為に、自動車整備科の選択コースの中から、「二輪コース」を選ぶことが出来ます。二輪メーカーでもあるHondaだから、本格的な教材と実習場を完備しています。



POINT キャリアアップをサポート

Hondaのサービス部門では、サービスエンジニアの整備技術や接客、マネジメントなど経験や技能レベルに応じた社内資格を授けています。ホンダテクニカルカレッジでは、Hondaの認定資格を在学中に取得できる為、就職後のキャリアアップが断然有利になります。



学校概要

学校名	学校法人ホンダ学園 ホンダ テクニカル カレッジ 関西
創立年	1976年
所在地	〒589-0012 大阪府大阪狭山市東くみの木2丁目1937番地1号 電話番号 072-366-9011 FAX 072-360-2230
理事長	寺谷 公良
学校長	五月女 浩
学校課程	自動車整備科(昼間・2年) 一級自動車整備研究科(昼間・4年) 自動車研究開発科(昼間・3年) 自動車整備留学生科(昼間・3年)
姉妹校	ホンダ テクニカル カレッジ 関東 〒356-8567 埼玉県ふじみ野市鶴ヶ岡5-2-2 http://www.hondacollege.ac.jp/honda_e

沿革	
1979年 昭和54年	学校法人ホンダ学園創立総人会にて設り決議
1980年 昭和55年	ホンダ関西自動車整備士専門学校設りの理事会、及び評議会決議
1981年 昭和56年	大阪府知事関西校設立認可 関西第一期生入学。高等課程（三級課程）、専門課程（二級課程） 運輸大校より関西校第一種自動車整備士養成施設の指定を受ける
1982年 昭和57年	高等課程第一期生卒業 実習棟増築
1983年 昭和58年	専門課程第一期生卒業
1984年 昭和59年	定員160名に増加、高等課程（三級課程）廃止
1985年 昭和60年	文部省補助金交付によるコンピュータ学術装置設置 定員200名に増加
1986年 昭和61年	創立10周年記念式典挙行 ホンダ学園タイムズ創刊号発行（年4回発行） ホンダエコノパワーレース全国大会専門学校部門優勝 くまの木倉完成、一年次全倉庫完成
1988年 昭和63年	本館完成
1989年 平成元年	ホンダエコノパワーレース全国大会専門学校部門優勝 第一回海外研修旅行実施（アメリカ） さやほ倉完成
1990年 平成2年	ホンダエコノパワーレース全国大会専門学校部門優勝
1991年 平成3年	ホンダエコノパワーレース全国大会専門学校部門優勝
1992年 平成4年	本田宗一郎財団校長を襲ひ「建学の原点」発行 ホンダエコノパワーレース全国大会専門学校部門優勝
1993年 平成5年	第一回社長講話（本田宗一郎工業株式会社 川本社長） ソーラーカーレース鈴鹿93で総合優勝 ホンダエコノパワーレース全国大会専門学校部門優勝
1994年 平成6年	ホンダ学園奨励会設立 奨励会制度導入
1995年 平成7年	文部大校より専門学校課程卒業生に「専門士」付与認定 経営研究科（一年課程）認可 第一回同窓会開催

1996年 平成8年	創立20周年記念式典挙行 海外研修でのホームステイ始まる
1997年 平成9年	ライディングシミュレーター導入 ホンダエコノパワーレース全国大会専門学校部門優勝
1998年 平成10年	自動車ビジネス科スタート 地元中学校へ出張授業
1999年 平成11年	エコラン関西大会で1～3位独占 大阪狭山市教育推進地域事業研究発表大会に参加
2000年 平成12年	学生へのカウンセラー部科 学生相談室開設 ホンダエコノパワーレース全国大会専門学校部門優勝
2001年 平成13年	二輪整備同好会が鈴鹿5時間耐久ロードレースに初参戦 F1観戦（鈴鹿）スタート 技術コンクール開催
2002年 平成14年	学園祭スタート H A T S 奨励会宣言公布
2003年 平成15年	狭山池まつりに参加 NCL（ニューカレシライフ）委員会テーマ発表会
2004年 平成16年	ニュージーランド研修スタート 二輪整備同好会が鈴鹿5時間耐久ロードレースで総合3位 一年生版社訪問スタート
2005年 平成17年	経営研究科を二級自動車整備研究科に改名 新校舎完成（二号館リニューアル）
2006年 平成18年	ホンダ関西自動車整備専門学校からホンダテクニカルカレッジ関西へ校名変更 創立30周年記念イベント開催 二級自動車整備研究科四年制に変更（施設専門付与） 自動車研究開発科（三年制）新設
2011年 平成23年	4号館完成（ものづくりエリア・二輪専用実習場完備）

ホンダ学園の特長

本田宗一郎が創った自動車大学校

1976年に「世界に歓迎される人間を作りたい」という建学の精神のもと、本田宗一郎によってホンダ学園が創設されました。今日、私たちはHondaの自動車大学校として、自動車整備士と開発エンジニアを育成しています。



■ その他の諸活動に関する計画

■ 学校安全(防災等)・保健対策

月	H30年度 学校安全・保健対策計画
4月	前期オリエンテーション(キャンパスガイド説明、安否確認システムの説明) 安全運転講習(鈴鹿サーキット:開発科) 健康診断 休暇の生活指導 安全運転指導 防災訓練
5月	安全運転講習(校内) 環境講話 GW休暇の生活・安全運転指導
6月	安全運転講話(校内:黒山警察署) 環境講話 保護者見学会 献血活動
7月	夏季休暇の生活・安全運転指導
8月	消防設備点検 食堂排水管清掃
9月	防災訓練 リサイクル講話
10月	後期オリエンテーション カーリフト安全点検
11月	安全運転講習(鈴鹿サーキット:自整科、一級科)
12月	インフルエンザ予防接種 年末休暇の生活・安全運転指導
1月	安全運転講話(校内:宮城光講師)
2月	水質検査 食堂排水管清掃
3月	春季休暇の生活・安全運転指導
その他	危機管理マニュアルの整備 安全衛生委員会運営 禁煙運動推進 化学物質リスクアセスメント推進