

TOPICS

“コカ・コーラ ゼロ”鈴鹿8時間耐久ロードレース

速報 鈴鹿8耐に参戦しました!!

7/26THU & 27FRI & 28SAT 予選&フリー走行 7/29SUN 決勝

決勝レース103LAPS (8時間3分23秒112)

7月26日(木)~7/29(日)、二輪整備同好会は今年も「真夏の祭典」“コカ・コーラ ゼロ”鈴鹿8時間耐久ロードレース(以下、鈴鹿8耐)に参戦しました。

去年に引き続き、経験豊富な古澤基樹選手、今年から参戦の児玉勇太選手をライダーに起用し、「ピットルーティン19秒以内、過去最高順位での完走」を目標に参戦しました。

決勝では転倒などのトラブルもありましたが、103周(8時間3分23秒112)の記録で8時間を戦い抜き、無事にチェッカーフラッグを受けました。トラブル後チーム全員で車両を修復し、レースに復帰させるという経験ができたことで「限られた時間の中で、最高の結果を求め、自ら考え、行動する」という実践力を身につけるとい意味では最高の教育の場となりました。

今後は今回のレースで得た経験を学生ならではの創意工夫で継承し、ノウハウとして積み上げていくことにより毎年チームとしての実力を上げていくこと、来年の鈴鹿8耐に向けより一層のスキルアップを目指し頑張っていきます。

スポンサー並びに関係各位の皆様、ありがとうございました。今後ともよろしくお願いいたします。



決勝スタート直後の様子

コースを攻める児玉選手

学園からも応援に来てくれました

ファイナルの様子

EVENT

保護者見学会 116世帯185名の保護者が参加

6月9日(土)、保護者見学会が多数の父兄のみなさまにご参加いただき開催されました。

1年生の保護者の方には、入学から2ヶ月が経ち、遅く学生生活を楽しんでいる姿をご覧いただき、2年生~4年生の保護者の方には説明会を通して就職活動状況などをご確認していただきました。

また、当日は各クラスに分かれて授業を見学いただき、真剣に学ぶ学生達をみて安心されたようでした。

保護者の方から「授業の雰囲気がとてもよく、挨拶もきちんとしていて良い環境ですね」との感想をいただきました。今まで気づかなかった我が子の成長ぶりに微笑まれたのが大変印象的でした。

当日は暑い中、多数の方が保護者見学会にご参加いただきありがとうございました。

【自動車整備科 1年生 保護者の方の感想】
ただ漠然と「整備士になりたい」と言っていたが、学園生活を通じて「自分が就職する為に身につけてはならない技術レベル」を実感するようになったようです。

鈴鹿製作所工場見学のご案内(保護者対象)
【日 時】平成24年9月21日(金) AM9:00~PM6:00(予定)
【定 員】先着50名*定員になり次第締切らせて頂きます
【申込方法】平成24年8月31日(金)迄にお電話で事務学生部総務課にお申込ください
*8月9日(木)~19日(日)まで、休校の為受付できません



オートバイ同好会

同好会レポート

二輪車安全運転大会に出場

5月27日(日)、オートバイ同好会は、大阪府の門真運転免許試験場にて開催された、第42回二輪車安全運転大阪府大会に出場しました。

今年度は、未成年クラス(50cc)に7名、400ccまでのクラスに1名が参加しました。結果は、未成年クラスでは3位、400ccでは4位という成績でした。

安全運転に対する意識の向上と、運転技術面では、個々の課題が発見でき、今後の同好会活動に向けての有意義な一日となりました。



EVENT

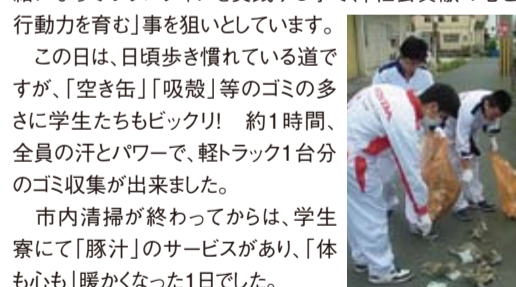
市内清掃ボランティアに参加

6月3日(日)、寮生と教職員が、大阪狭山市の「市内清掃ボランティア」に参加しました。

この市内清掃は、ホンダ学園生が、地域市民の方々と一緒になってボランティアを実践する事で、「社会貢献の心と行動力を育む」事を狙いとされています。

この日は、日頃歩き慣れている道ですが、「空き缶」「吸殻」等のゴミの多さに学生たちもビックリ! 約1時間、全員の汗とパワーで、軽トラック1台分のゴミ収集が出来ました。

市内清掃が終わってからは、学生寮にて「豚汁」のサービスがあり、「体も心も」暖かくなった1日でした。



エコラン同好会

同好会レポート

Hondaエコマイチャレンジ2012鈴鹿大会に参加

エコラン同好会は6月16日(土)鈴鹿サーキット東コースにて、「Hondaエコマイレージチャレンジ2012第26回鈴鹿大会」に出場しました。

当日は朝から大雨という悪条件でしたが、学生達は悪天候に負けない気迫で大会に挑みました。

3台で挑戦した結果、3号車が339.966Km/lで3位に入賞し1号車と2号車は後残り1.2周のところでリタイアとなりました。

結果については、必ずしも満足できるものではありませんでしたが次回9月に行われます「本田宗一郎杯 Hondaエコマイレージチャレンジ2012 第32回 全国大会」には、今回の課題を克服して、全国優勝を目指して頑張っていきたいと思っておりますので、皆様の熱き応援宜しくお願いします。



*エコマイチャレンジとは、1リッターのガソリンでどれだけの距離を走行できるかを競い、速さではなくマシンの燃費性能を競う、モータースポーツです。

エンジン研究同好会

同好会レポート

エンジン研究同好会発足

エンジンについて深く知る目的で、学園の授業では学べないことを自主的に研究する同好会です。活動内容は火曜日と木曜日の週2回、4号館1階ものづくりエリアで、エンジンベンチとシャシダイナモを用いて自動車研究開発科と一級自動車整備研究科の11名の学生で活動しています。これからは、もっとメンバーを増やしエンジンの楽しさを多くの人に感じてもらいたいと考えています。



退任の挨拶 事務学生部 市川 健吉

5月1日付けで、本田技研・品質保証部総務課に異動となりました。4年6ヶ月の在籍中は総務・安全衛生・購買領域にと幅広く、業務を担当させていただき大変勉強をさせていただきました。これからも大阪での貴重な経験を活かしてサポート部門の一員として更に精進していきたいと思います。ありがとうございました。