

面白いことは、  
挑戦の先にある。

## 保護者様向け 説明資料



〒589-0012  
大阪府大阪狭山市東くみの木2丁目1937番地の1  
TEL.072-366-9011(代) FAX.072-360-2230

Hondaの自動車大学校  
**ホンダ テクニカル カレッジ 関西**

**HONDA**



## 当校の紹介

1976年にHonda創業者「本田 宗一郎」の考え、『優れた製品は優れた人間から生まれる』によって、創設された学校法人ホンダ学園。埼玉県の間東校と大阪府の間西校がある。

チャレンジ精神に溢れた  
世界に歓迎される、真の  
技術者の育成を目指す



## 学科

### 一級自動車研究開発学科（4年制）

将来のモビリティ社会を担う技術者に

- ・一級自動車整備士コース
- ・自動車研究開発コース

### 自動車整備科（2年制）

最短の2年で国家資格『二級自動車整備士』を取得、卒業後はサービスエンジニアとして活躍

### 自動車整備留学科（3年制）

自動車の専門用語・基礎からしっかり学ぶ留学生専用学科



# HONDA

The Power of Dreams

## Hondaの会社概要 (2020年度実績)

### ■従業員数

 211,374名

 35,781名

### ■Hondaの連結業績

売上収益 13兆1,705億円

営業利益 6,602億円

### ■Hondaのグループ会社

348社 + 67社  
連結子会社 持分法適用会社

=  415社

### ■全世界累計販売台数

 1,513.2万台 +  454.6万台 +  562.3万台 = 2,530.1万台  
全世界累計台数

## Hondaグループ



## フィロソフィー

HONDAフィロソフィーは、「人間尊重」「三つの喜び」から成る“基本理念”と“社是”“運営方針”で構成されています。

HONDAフィロソフィーは、HONDAグループで働く従業員一人ひとりの価値観として共有されているだけでなく、行動や判断の基準となっており、まさに企業活動の基礎を成すものといえます。HONDAは「夢」を原動力とし、この価値観をベースにすべての企業活動を通じて、世界中のお客様や社会と喜びと感動を分かちあうことで、

「存在を期待される企業」をめざして、チャレンジを続けていきます。



# HONDA

The Power of Dreams

## ライフクリエーションカンパニー

バイクから始まったHonda。今は、クルマ、発電機、耕運機、小型飛行機、もう、自動車メーカー、一言で一括りできない。

人々の生活に欠かせないライフクリエーションカンパニーとして、お客様の期待に応え、喜びを追求している。



## 製品に込めた思い

HONDAが信じるもの、それは夢。夢は人々に、まだ見ぬ喜びを届けてくれます。

HONDAが創りだすもの、それは新しい価値。夢をかなえるために、今日も一人ひとりが、チャレンジを続けています。

そして、夢を手にした人々の笑顔が、私たちに次のチャレンジに向かう情熱と勇気を届けてくれる。

「THE POWER OF DREAMS」

HONDAは夢がくれる力を通して、お客様、そして社会と喜びを分かち合っています。



## 時代とともに変わるクルマ

化石燃料の石油を燃料としたガソリン・ディーゼルエンジンのクルマは少なくなり、また、自動運転のクルマが少しずつ普及。想像できなかった未来が、大きな変化がすぐそこまで近づいてきている。

カーボンフリー。  
自動運転。クルマ社会は  
大きく変わっていく。



## 電動化に自動運転

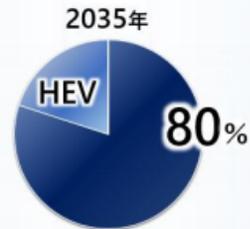
馬車が自動車に。更にガソリンで走る車が電気自動車に代わっていく。また、宇宙上で最も存在する物質の水素を燃料とした究極のエコカー＝燃料電池車の開発がされている。

短期間で目まぐるしく変わっていく世の中。昔のままは、ほぼ存在しない。時代に合わせて姿・形を変えていく。それが、自然。

### 四輪車電動化 日本

・2024年 軽EV投入

・2030年 ハイブリッドを含めて100%電動化

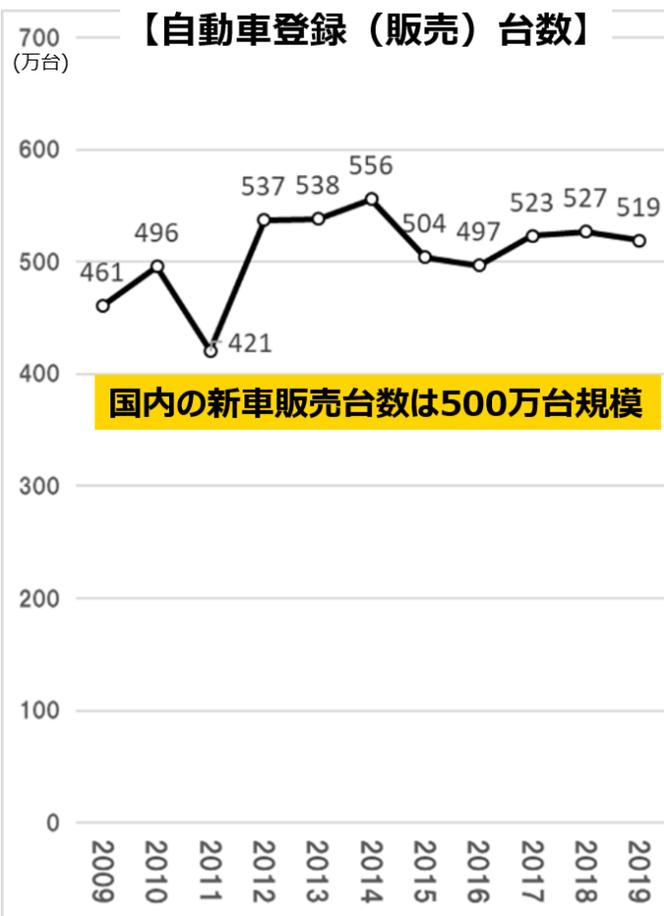


HEV/EVの販売比率

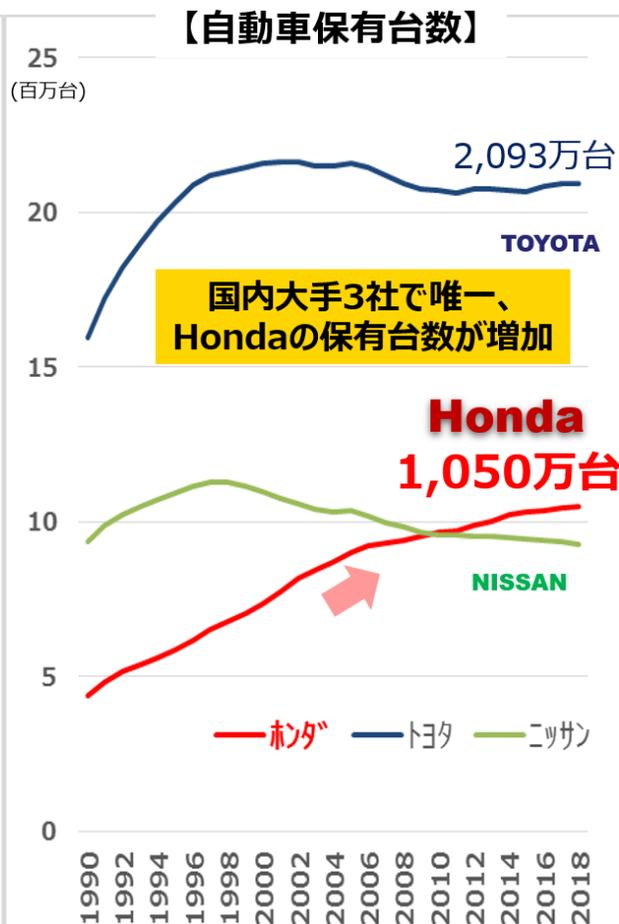


## 国内の自動車登録台数

新車の販売台数は年変動はあるものの、平均すると毎年500万台もの車が販売されています。



国内大手自動車メーカーの中で唯一、保有台数が増加しているメーカー  
Honda。



## 国内の自動車データ

HONDAは、お客様のニーズを掴み、常に新しいクルマを創造することで、お客様を増やし続けてきました。

軽自動車のN-BOXは、4年連続国内販売台数NO1を獲得。

また、ガソリン車、ハイブリッド車、電気自動車、燃料電池車と多様なカーラインナップ。

2030年には、全世界の新車販売台数の3分の1を電動化する目標を掲げ、チャレンジし続けます。



# 国内の自動車メーカーの決算

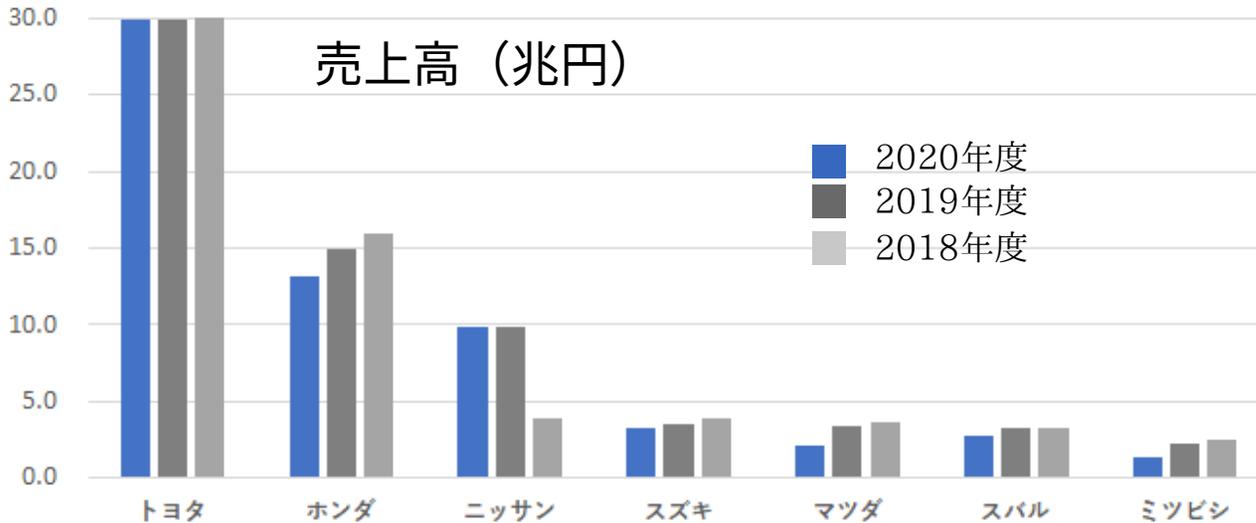
国内には12社も自動車メーカーがある。  
自動車メーカー最後発のHondaはTOYOTAに次ぐ、2番手。  
また、過去に純利益で1兆円を叩き出した日本企業は5社のみ※。

※企業の顔ぶれ  
TOYOTA、HONDA、三菱UFJ、ソフトバンク、SONY

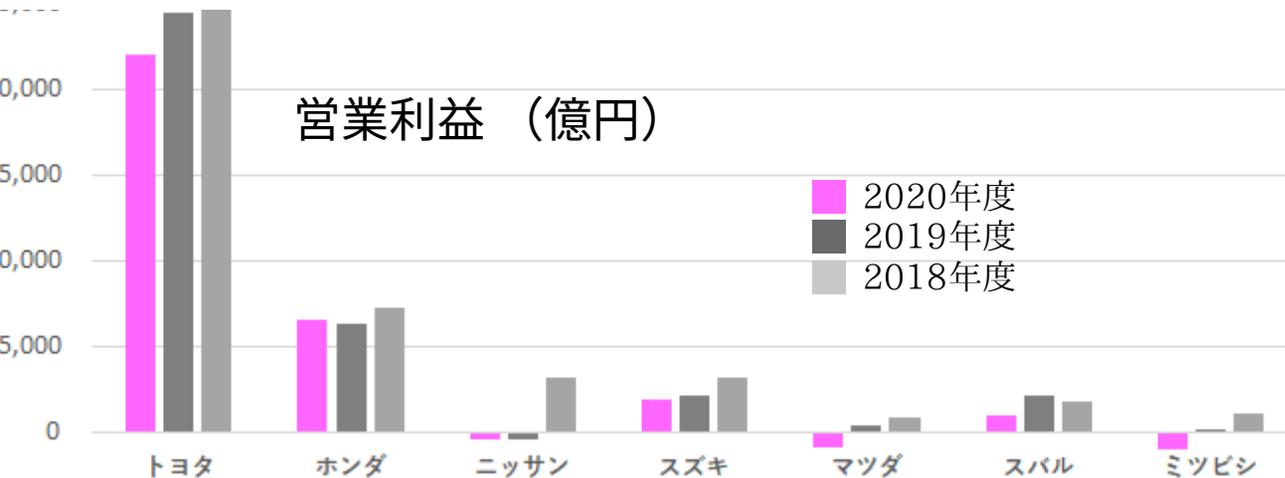
業界の中でもプレイヤーはたくさん。安定して収益をあげる企業はどこか。

## ■経営概況（自動車メーカー）

### 売上高（兆円）



### 営業利益（億円）



## 自動車メーカーの決算データ

国内には12社もの自動車メーカーがあり、販売台数、売上規模、営業利益も大きく差がある。

グローバル市場で活躍する国内自動車メーカー。先進国では、自動運転、電気自動車が拡大。新興国では2・4輪車が今後も普及していきます。

HONDAは、2・4輪、耕運機・発電機・航空機等、生活に欠かせない製品を提供しているライフクリエーションメーカーです。



## HONDAの販売店

クルマはHonda Cars  
バイクはHonda Dream

お客様と直接接する場所が  
ディーラー。



Honda Cars



Honda Dream



## HONDAのディーラー

HONDAのディーラーは47都道府県すべてにあり、600万人以上のお客様とお付き合いをさせて頂いています。

そのお客様のクルマやバイクを整備し、安心したカーライフをお届けするのが整備士＝サービスエンジニアのお仕事です。



# 川上から川下まで

バイク・クルマの研究・開発。そして、製造している工場。  
また、製品の供給に宣伝やマーケティング。  
お客様と直接接する販売・整備部門。  
仕事（職種）はたくさんある。

企業でも部門・職種は多種多様。自分がしたいことは何か。

## ■自動車メーカーにもさまざまな部門・職種

**【研究・開発】**



研究（実験）      開発（設計）

**【マーケティング】**



企画・戦略      宣伝・販促・市場調査

**【製造】**



溶接・プレス      組み立て

**【販売・整備】**



販売      整備      接客

## 自動車業界の仕事について

ひとつの製品がお客様のもとに届くまでには様々な部門の人たちが携わる。開発する人、製造する人、市場調査する人、販売する人、整備する人。

自分は何になりたい？



# 社会に通用する人は

頭でっかちの人。知識ばかりで、行動が伴わない人は、企業も周りからも敬遠される。

必要なものはお客様視点（周りのことが考えられる）を持って、自らが考え、行動できる人。そのような力はどこで教わり、身に付けるのか。

## 自立し、社会で活躍するために必要な3つの力。

- 前に踏み出す力
- 考え抜く力
- チームで働く力

社会に出る = 自立（精神面・経済面）  
どのような力を身につけておけばいいか？

職場や地域社会で、多様な人々と接するために必要な基礎的な力を養うこと

自 走 人	前に踏み出す力	 <ul style="list-style-type: none"> <li>・主体性……物事に進んで取り組む</li> <li>・働きかけ力…他人に働きかけ巻き込む</li> <li>・実行力……目的を設定し確実に行動する</li> </ul>
	考え抜く力	 <ul style="list-style-type: none"> <li>・課題発見力…現状を分析し目的や課題を明らかにする</li> <li>・計画力……課題解決に向けたプロセスを明らかにし準備する</li> <li>・創造力……新しい価値を生み出す</li> </ul>
	チームで働く力	 <ul style="list-style-type: none"> <li>・発信力……自分の意見をわかりやすく伝える</li> <li>・傾聴力……相手の意見を丁寧に聴く</li> <li>・柔軟性……意見の違いや立場の違いを理解する</li> <li>・状況把握力…自分と周囲の人々や物事との関係性を理解する</li> <li>・規律性……社会のルールや人との約束を守る</li> <li>・ストレスコントロール力…ストレスの発生源に対応する</li> </ul>

## 社会人に必要な3つの力

一人では何もできない。周りの人たちの協力やサポートによって社会や仕事は成り立っている。

また、企業から求められる人は、自らが走り出せる人＝自走人。

ホンダ学園には、放課後の授業＝同好会があり、学園生が仲間と共に力を合わせ、高い目標に挑戦できる場を提供しています。



# どの学校（大学）に進学するか。

自動車メーカーで働きたい。そんな憧れや夢を持ったら、高校卒業後、どこに進学するか。

必要な知識・スキルを身に付けることができる進学先から自動車メーカーへ就職できる道（実績）はあるかどうか。

自動車メーカーへの近道。  
公開データを確認し、  
現実を知る。

## ■2021年4月就職実績（西日本の主要大学）

	関関同立									産近甲龍											
	京都大学	大阪府立大学	大阪府立大学	大阪大学	神戸大学	関西大学	関西学院大学	同志社大学	立命館大学	大阪工業大学	京都産業大学	近畿大学	甲南大学	龍谷大学	摂南大学	追手門学院大学	九州大学	岡山大学	広島大学	熊本大学	ホンダ学園
スズキ	2	2			3	5	11	7	8	2	1	7		1	1		3	2	1	3	
SUBARU	1			3	1	1	1	5	7			1		1			4			1	
ダイハツ		6	1	5		18	2	16	5	8		9						2	3	1	
トヨタ	22	2	4	9	10	7		7	7	2							20	3	4	2	
日産	8		2	2		3		8	6								23				
Honda	12	2	5	17	4	8	2	17	12	3		1					8	7	5	1	25
マツダ	1		4	9	2	2	2	12	9	1		2					13	9	19	2	
三菱						2			1	1											

自分の夢や希望を叶える進学先はどこなのか。

少子化に伴い、大学全入の時代になってきた。「大卒」が自身のキャリアブランドとして通用していた時代は終わり、「大卒」は当たり前。

企業からは「何ができるの?」「どのようなことを成し遂げたいの?」と聞かれる。あなたは、お応えできますか?



なりたい姿=未来から今を考える。

自動車メーカーで働きたい。開発者や整備士になりたい。そんな憧れや夢を持ったら、未来から逆算して、進学先に分野/学部を絞り、高校時の文理選択に反映する。

偏差値だけでの進学先選びは卒業。自らがやりたいことから逆算。

■新しい進学先の考え方 (バックキャスト思考)

未来



就きたい職業・将来像 (整備士・研究/開発・マーケティング)

進学先 ①  
○○専攻

進学先 ②  
○○学科

進学先 ②  
□□学科

文

理

逆算して考えていく

もう偏差値だけで未来を決めるのはやめよう。

自分は何になりたいのか。どのようなことをしたいのか。決まったら、未来から今を逆算して考える。



# 職種が決まったら、進学先を検討

職種にあわせて、その資格やスキルが習得できる進学先選びをする。  
進学先は自らの目で確かめて、保護者・先生の意見を参考に。自らで決める。

専門・短大・大学。  
それぞれ強みや特徴あり。  
どこも同じはない。

## 自動車業界で活躍したいときの進学先

【自動車販売店：整備士】



【自動車製造・部品メーカー】



【自動車開発・研究】



自動車業界も職種はたくさん。  
何がしたいのか。そこから考えてみる。

クルマやバイクの整備士になりたいのであれば、  
自動車大学校へ。

自動車の研究・開発者になりたいのであれば、  
その知識・技術を学べる進学先へ。  
なりたいことから次の進学先を検討。



# 目先のこと、少し先のこと

入学金・授業料が安い。就職率100%。家から近い。それだけで大丈夫？  
その進学先は自分が就きたい仕事・業種・企業に入ることはできるか？  
SNSや知人の情報だけでなく、現場に行き、現実を知り、現物を見て判断したか。  
また、これから先のことを考えて判断したか。

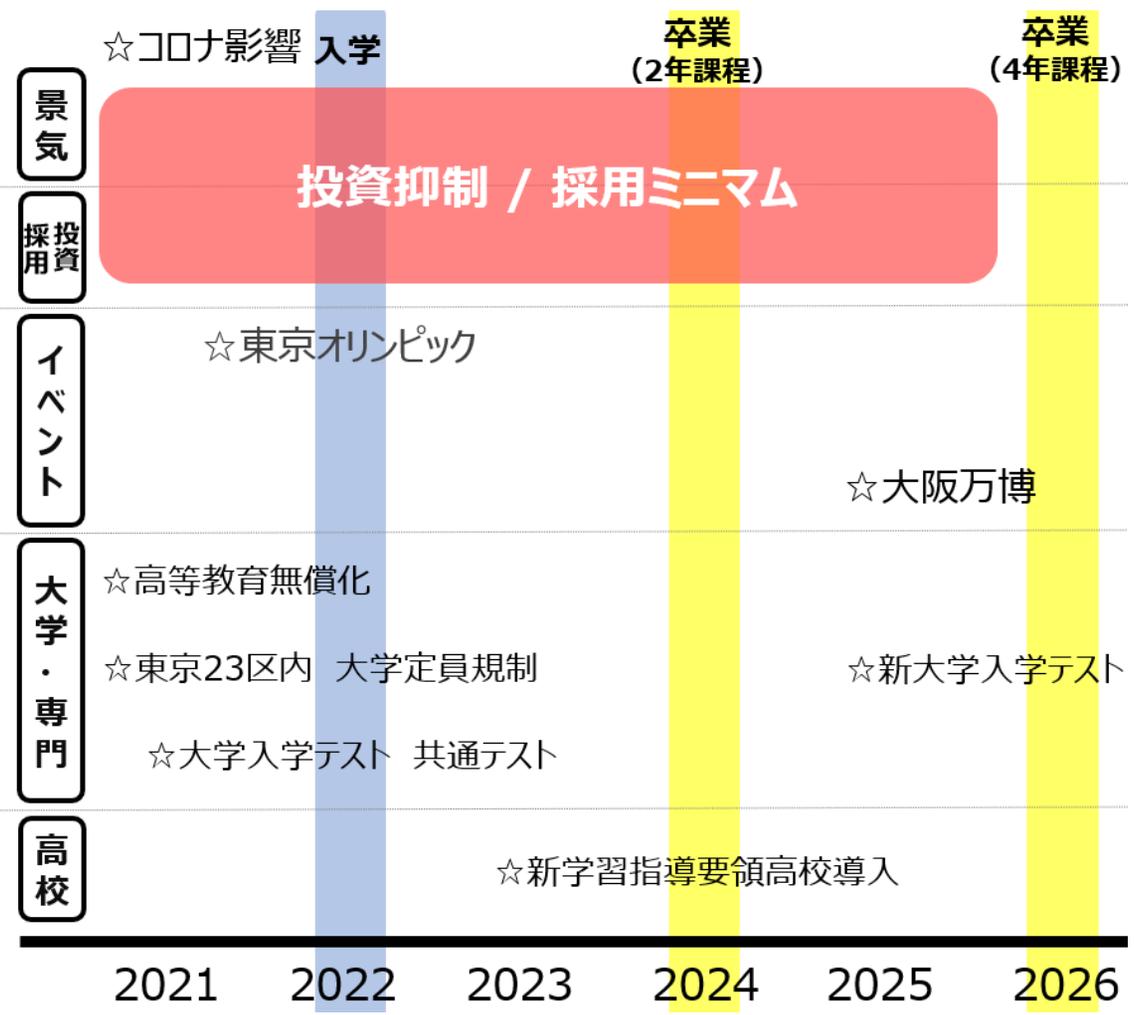
目先のことばかりに  
捉われない。広い視野で  
物事を考えてみる。

外部環境はどうしようもない。  
だから、数年先を見据える。

誰も地震がいつ発生するか、ウイルスが流行するかわからない。でも、今とその先は少し想像できる。

いろんな業界。その中にもいろんなプレイヤーがいる。  
少し、広い視野で物事を見たり・考えてみたり。

高校生中に一度、将来を真剣に考えてみる。



ホンダ学園は国家試験合格率でも全国を大きく上回る。

高い合格率の裏には、日頃からしっかりした教育と試験対策。また、メーカー校だから最新の機構や機能がタイムリーに学べる。

メーカー校は高い国家資格合格率。特に一級の合格率は全国平均を大きく上回る

### ■ホンダテクニカルカレッジ関西の国家資格試験結果

※2020年3月実施の国家試験実績

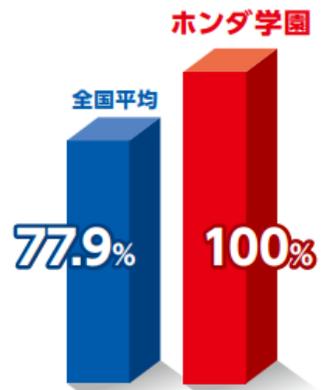
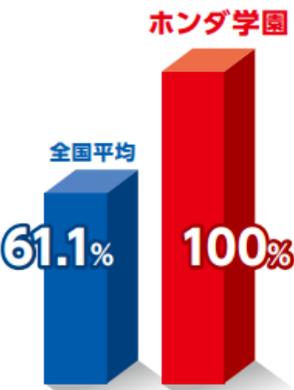
一級  
小型自動車整備士



二級  
自動車整備士  
(ガソリン・ディーゼル)



三級  
自動車整備士  
(ガソリン)



高い国家試験合格率。

同じ試験なのに、学校ごとに違う合格率。また、仕事しながらの試験チャレンジはやっぱり大変。

高い合格率は「質の高い教育」の裏返し。

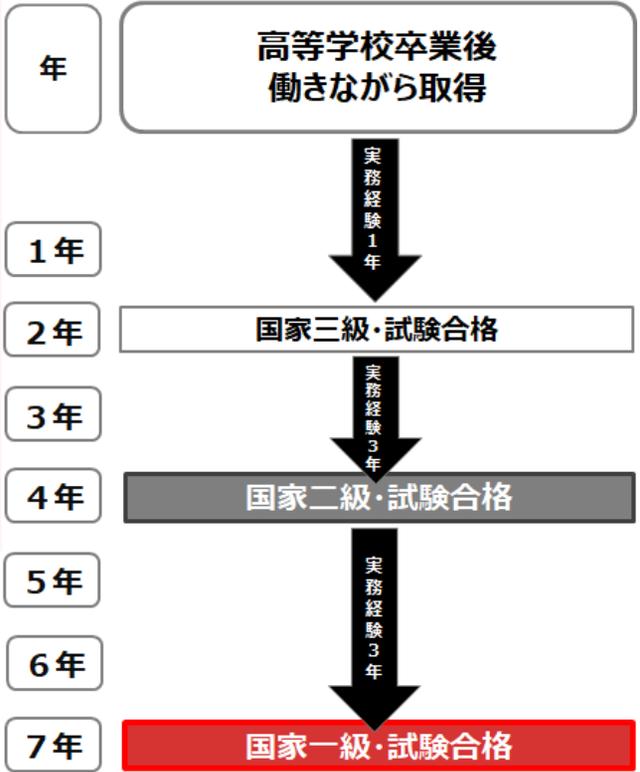
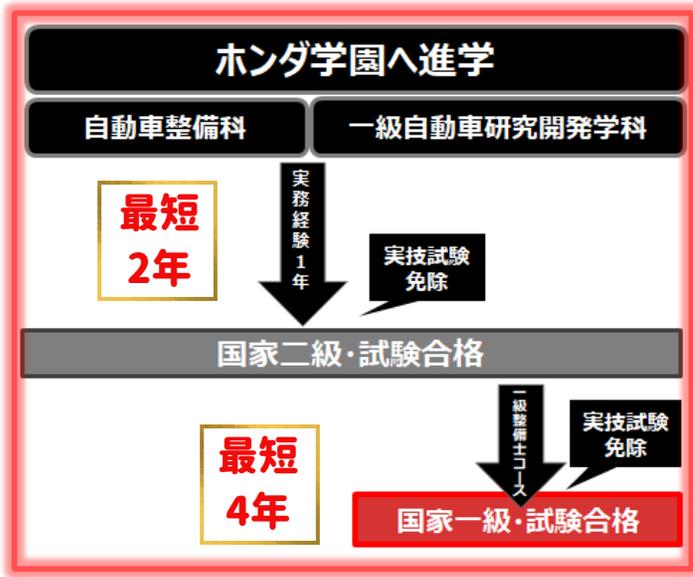


自動車整備士資格を取得するには、  
専門学校に通うことが最短ルート。

自動車の専門学校を卒業すると、国家資格試験  
の実技が免除され、筆記（一級は後述も）のみ  
となる。働きながら取得することはできるが、  
取得年数と合格率をみると専門学校で学ぶこと  
が圧倒的に有利。

合格率もかかる取得年数も  
有利なのは、やっぱり  
ホンダ学園！

■国家資格を取得する最短ルートは自動車専門学校への進学



国家資格を取得するには、自動車  
専門学校が最短。

国家資格には最短で挑戦できるのが専門学校。  
時間は大切に使う。集中して勉強できるのも学校の  
強み。



働いている人の年収で500万円以上稼いでいる人は全体の3分の1。

自動車業界のお給料・年収は相対的にみると平均と比べると高い水準。会社によって、給料・ボーナス・就業時間・休日、更に福利厚生制度が違うので、しっかり企業研究しよう。

大阪府のHonda Carsの初任給 (例)

月給 **204,340 円** : 国家 **一級課程** 専門卒  
 月給 **178,740 円** : 国家 **二級課程** 専門卒

■企業からの求人票 (例)

■Honda Cars四輪販売店 (中規模 : 例)

事業内容	業種	1. 製造	2. 販売	3. 流通	4. 情報	5. その他
設立	創設	1978年	12月			
資本金	売上高	9,000万円	売上高	59億5千万円 (前年へ)		
従業員数	従業員数	8名	従業員数	140人 (前年へ)		
求人種別	職種	営業	販売			
年収	職種	営業	販売			
基本給	月給	175,000円	月給	175,000円	通勤手当	25% (月平均)
5年以上経験者	月給	15,000円	月給		交通費	全額支給
3年以上経験者	月給	10,000円	月給		2. 残業	円
1年以上経験者	月給	10,000円	月給		就業時間	9:00 ~ 18:00
未経験者	月給	23,000円	月給	20,000円	住宅手当	円
合計	月給	215,000円	月給	272,000円	30才未満年収	650万円

事業内容	業種	2. 流通	3. 流通	4. 情報	5. その他	
設立	創設	1988年	7月			
資本金	売上高	1,982万円	売上高	205億円 (2018年度)		
従業員数	従業員数	5名	従業員数	1,977人 (2019年11月)		
求人種別	職種	研究・開発				
年収	職種	研究・開発				
基本給	月給	192,200円	月給		通勤手当	1.3倍 (月平均)
5年以上経験者	月給	4,600円	月給		交通費	全額支給
3年以上経験者	月給		月給		就業時間	9:00 ~ 17:30
1年以上経験者	月給		月給		住宅手当	円
未経験者	月給		月給		30才未満年収	530万円
合計	月給	196,800円	月給			

就職は正規雇用。また、一級課程と二級課程卒で初任給にも大きな差。

どれぐらいお給料がもらえる？

サービスエンジニアの30歳モデル年収は400~650万円。また、モノづくりの企業の年収は500~600万円程度になっている。

サービスマネージャ  
 教育責任者  
 サービス部長  
 サービスエキスパート  
 新製品トレーナー

■部品開発メーカー (中規模 : 例)

事業内容	業種	1. 製造	2. 販売	3. 流通	4. 情報	5. その他
設立	創設	2009年	10月			
資本金	売上高	3億5,000万円	売上高	1,223億円 (前年へ)		
従業員数	従業員数	396人 (前年へ)	従業員数	396人 (前年へ)		
求人種別	職種	研究・開発				
年収	職種	研究・開発				
基本給	月給	181,400円	月給	181,400円	通勤手当	1.25倍 (月平均)
5年以上経験者	月給		月給		交通費	全額支給
3年以上経験者	月給		月給		就業時間	9:00 ~ 17:30
1年以上経験者	月給		月給		住宅手当	円
未経験者	月給		月給		30才未満年収	530万円
合計	月給	181,400円	月給	181,400円		

事業内容	業種	1. 製造	2. 販売	3. 流通	4. 情報	5. その他
設立	創設	1982年	7月			
資本金	売上高	4,900万円	売上高	205億円 (2018年度)		
従業員数	従業員数	5名	従業員数	1,977人 (2019年11月)		
求人種別	職種	研究・開発				
年収	職種	研究・開発				
基本給	月給	192,200円	月給		通勤手当	1.3倍 (月平均)
5年以上経験者	月給	4,600円	月給		交通費	全額支給
3年以上経験者	月給		月給		就業時間	9:00 ~ 17:30
1年以上経験者	月給		月給		住宅手当	円
未経験者	月給		月給		30才未満年収	530万円
合計	月給	196,800円	月給			



なぜ仕事をするのか？  
しないといけないのか？

仕事は、生活するため・お金のため。それだけでは寂しい。  
仕事が、多くの人の役に立ち、笑顔をつくっているとせばワクワクする。  
自分はどんな人を喜ばせたいか？

仕事とは人や社会の役に立つこと。そして、多くの人を喜ばせた人がその対価を得る。

仕事の取組み姿勢はさまざま。  
ワクワクするようなことを考え取り組むと仕事は面白い。

生活するには、お金がいる。仕事をお金のためだけにすると、時間が経つのが長く感じる。

ワクワクした気持ちで仕事をするとなあという間に仕事が終わる。

あなたは、どちらで仕事をする？



**三つの喜び** ( 買う喜び・売る喜び・創る喜び )

どんなに辛いこと (クレーム・怒られた時) があっても

**「ありがとう」** その一言が、仕事をやっていて良かったと報われる言葉

**仕事 = 誰かの役に立つ・喜ばれること = 対価** (お給料)



受験料はいくら？  
合格後すぐに入学金は振込。

受験するのも受験料がかかる。  
合格したらすぐに入学金の振込みが必要。  
事前にわかっていたら、準備ができる。

志望校にチャレンジ。  
まずは、いくらかかるか  
きちんと把握する。

受験料と入学金はすぐ必要

専用の振込用紙で、出願前までに銀行の窓口で  
受験料（2万円）を振込む。

合格したら、すぐに入学手続き（入学金28万円の  
振込み）。

受験前後にかかる費用を把握しておく。

受験料2万円  
(受験前に)

入学金28万円  
(合格後速やかに)

すべて  
銀行振込み

選抜料 振込依頼書 電替扱

（銀行振込）

振込日	年 月 日
振込先	みそな銀行河内千代田支店
普通	1190229
（学）ホンダ学園	ホンダアカデミーホビーセンター
金額	¥ 20000
内 容	選抜料
内 訳	
手数料(振込人負担)	

※Honda Camp / Honda Dream(通称)受験料、入学料の振込み  
用途が異なる場合は振込先を必ずご確認ください。

振込人	氏名
住所	
〒	〒

※再応募の場合は不要です



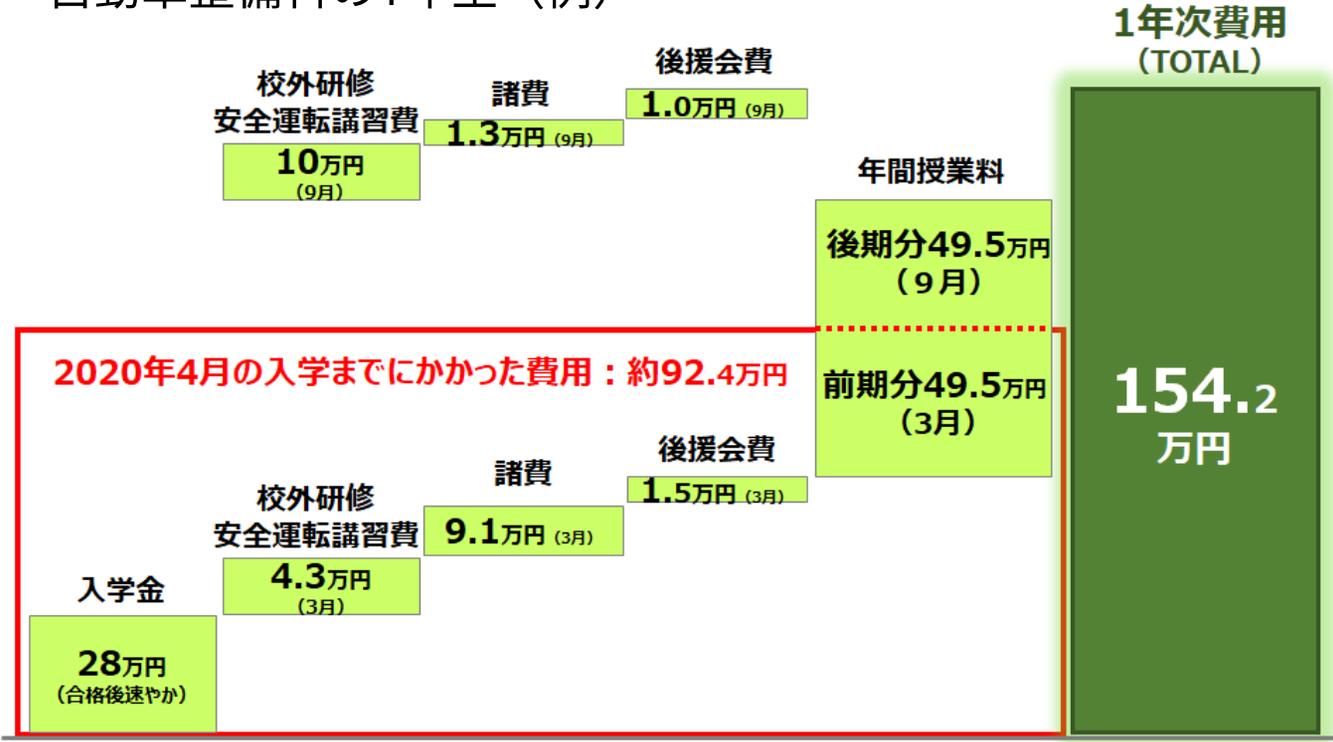
授業料は年2回払い。(前払い)  
前期分は3月。後期分は9月。

入学するまでにかかるのが、入学金と前期授業料およびその他諸費。(赤枠の部分)

後期授業料とその他諸費は9月。  
年間で154万程度かかる。

一年次に必要な総額と支払いタイミングを把握する。

■自動車整備科の1年生(例)



授業料はいつ支払うのか。  
結局、一年次は幾ら必要なのか。

授業料は年2回払い。3月と9月。特に3月は国の奨学金を受け取れる前に支払いをしないといけなくなる。

わかっているならば、事前に預金を取り崩す、銀行から借りる、教育ローンを組む等、対策を打てる。



進学費用の奨学金利用者は約半数。  
金利が安いのも奨学金の特徴。

奨学金の利用をまず優先。  
また、給付型と貸与型も  
ある。

申込み時期、受給条件等があるので要注意。  
国の奨学金（日本学生支援機構）の利用申し込み（予約）は高校3年生の春。  
また、受給資格があるのかWebで事前確認もできる。

【大学生の奨学金利用状況】



	貸与型	給付型
制度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・日本学生支援機構</li> <li>・大学/専門学校</li> <li>・地方公共団体</li> <li>・育英団体/民間 等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・日本学生支援機構</li> <li>・大学/専門学校</li> </ul>
返済	必要	必要なし
返済期間	主に5年～20年 <small>※制度運用先で異なる</small>	—
利息	無利息・有利息	—

進学費用をどこから捻出するか。

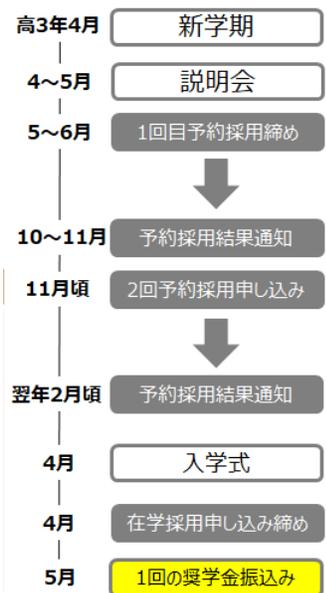
進学費用のうち、奨学金を利用されている方は半数。国の奨学金に各自治体、育英会、学校独自。

まずは、銀行や信販会社の教育ローンより、利率の低い奨学金の利用を優先して考えてみる。

■国の奨学金（日本学生支援機構）の受給目安

	(4人家族の場合)	第一種（無利子）	第二種（有利子）	第一種・第二種をあわせて借りる併用
学力基準		3.5以上 ※ (5段階評価)	平均水準以上である人 又は意欲のある人	3.5以上 ※ (5段階評価)
収入の目安 (会社員)		747万円以下	1,100万円以下	686万円以下
所得の目安 (個人事業)		349万円以下	692万円以下	306万円以下

【奨学金の申し込み流れ】



入学までにも費用が発生。入学金に前期授業料や引っ越し費用等。

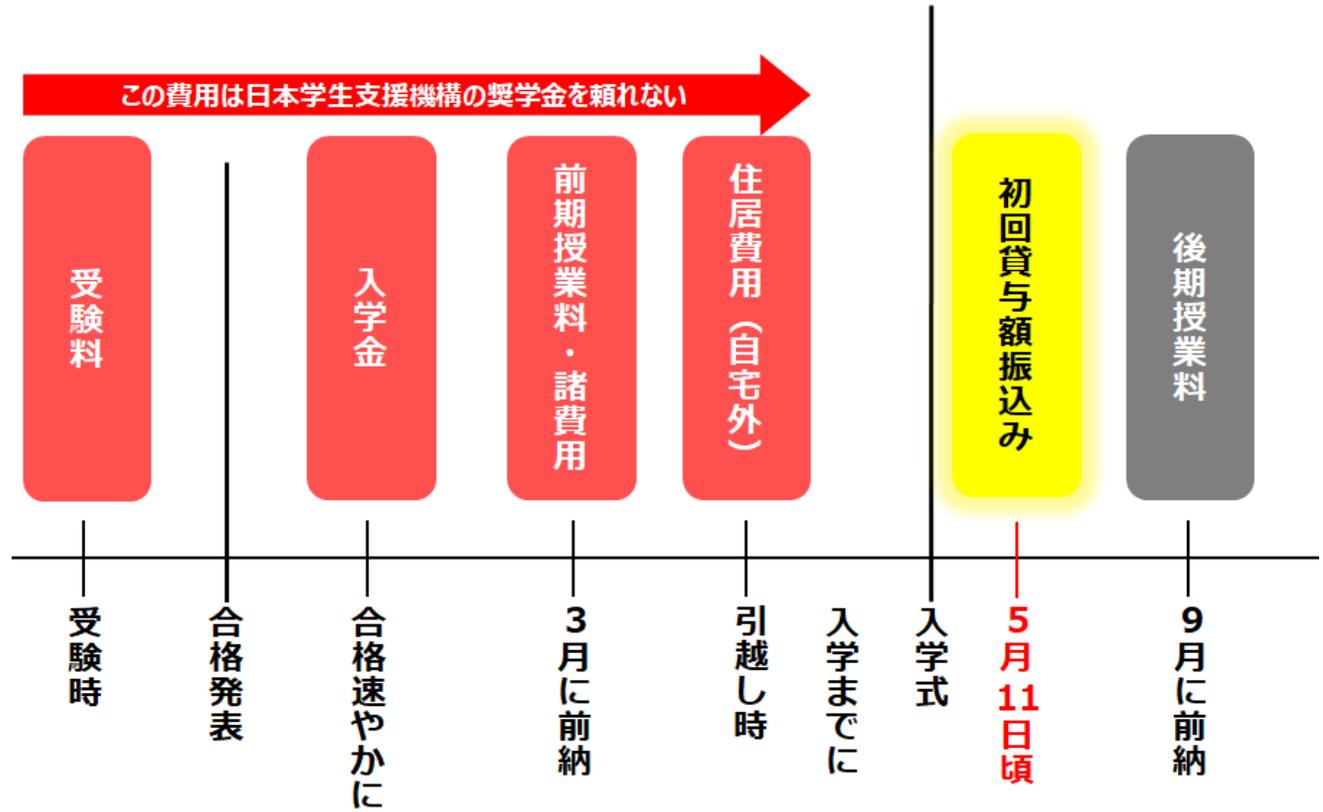
日本学生支援機構の奨学金を利用される場合に  
予め、知っておきたいこと。最初に奨学金が振り込まれるのは、入学後の翌月から。  
それまでに発生する費用は予め、別の手段で準備が必要。

奨学金は入学後に毎月定額が振り込まれる。だから、  
入学までにかかる費用は  
違う方法で準備。

奨学金は学生（お子様）が申込人。毎月、定額が本人口座に振り込まれる。

入学までに必要な費用は、受験料・入学金・前期授業料・引越し（住居）に関する項目が必要となります。

### ■受験から入学までにかかるお金とスケジュール



奨学金の返済は10年以上。  
毎月いくら返済していくのか。

卒業して、返済が始まる奨学金。毎月無理のない返済をしていくことが大事。

だから、借りる金額もミニマムにしておく。  
事前にWebで返済年数と毎月・ボーナス併用の場合の返済額をシュミレーションしておく。

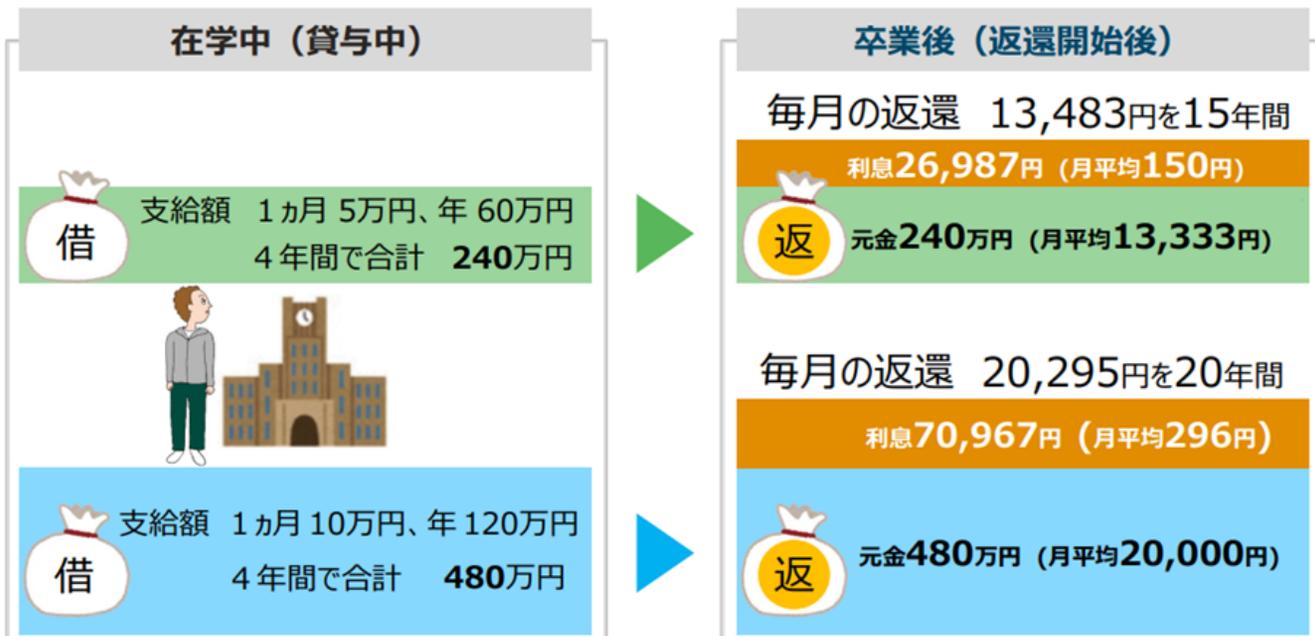
無理のない計画を組む。  
借りられるだけ借りる  
は禁物。

奨学金は卒業後コツコツ返済。  
ちゃんと毎月の返済額を理解しておく。

卒業後に始まる奨学金の返済。給与から手取り額（税金・社会保険等を差し引き）を想定し、一人暮らしの費用（家賃・食費・水道光熱費）に通勤・娯楽・貯金等を差し引いて、無理のない返済額を決める。

借りすぎは禁物。

## ■240万円と480万円の借りた場合の返済（例）



※ 利率0.14%は、平成31年3月末貸与終了者に適用される利率（利率固定方式）です。



奨学金の返済期間中にも貯金する習慣をつける。

ひとり暮らしをするとお金がかかるもの。また、家族が増えるとそれだけ負担が増える。

だから、奨学金返済中もできるだけ貯金を。一番いいのは給与天引き。知らないうちに貯まっていると喜びも大きいよ。

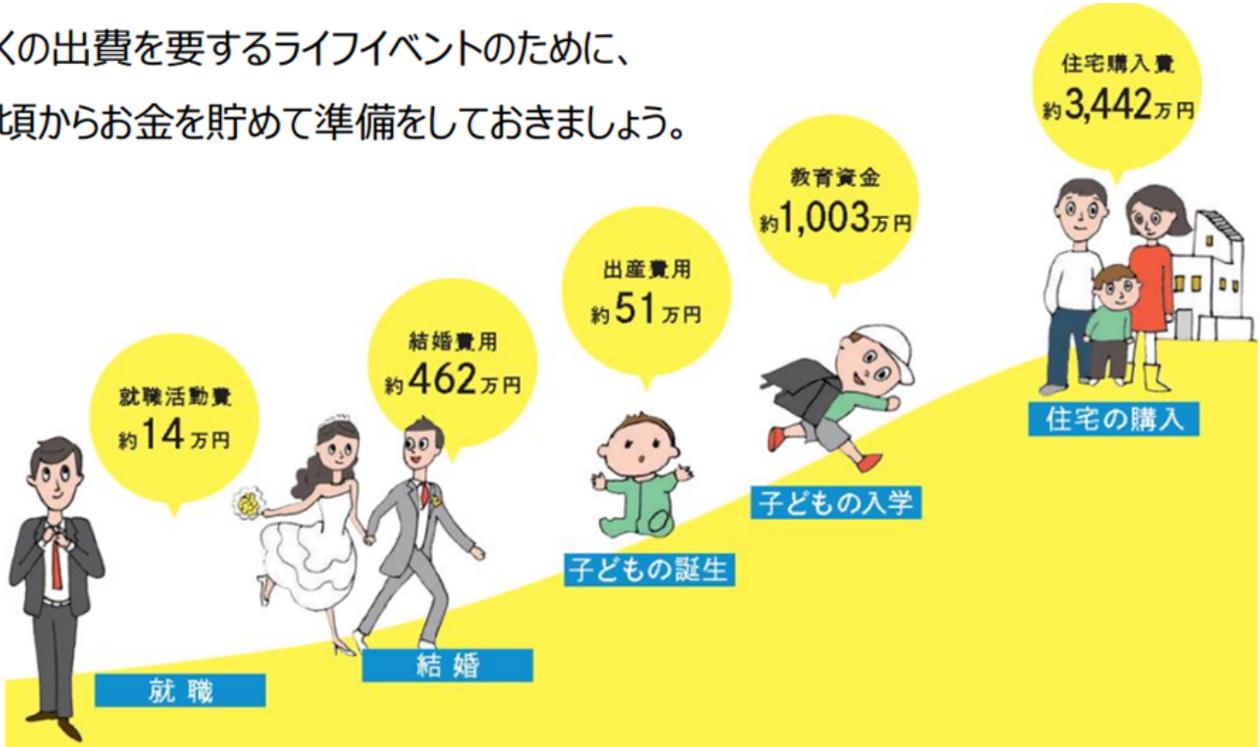
## 就職後にお金のかかるイベントは盛沢山。

就職後にもお金はたくさん必要なるイベントがある。

長期の返済になる奨学金は自身のライフイベントにも影響する。

ひとりの時は返せても、家族が増えればそれだけで大変になる。

多くの出費を要するライフイベントのために、日頃からお金を貯めて準備をしておきましょう。



# 国の入学金と授業料の減免措置と給付型奨学金適用も。

入学金も授業料も下記対象者には国から減免措置が適用される。収入が少なくても、進学を諦めないで。

## 収入の少ない世帯には国の減免措置・給付奨学金が利用できる場合が。

### ■制度概要（高等教育の修学支援制度）

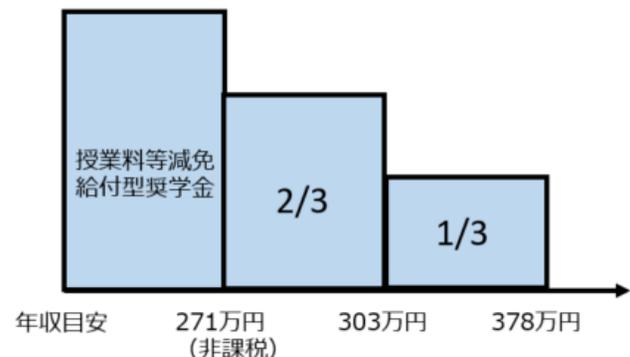
【対象となる学校】  
大学/短期大学/高等専門学校/専門学校

【支援内容】  
①授業料および入学金減免  
②給付型奨学金の支給拡充

【支援対象となる学生】  
住民税非課税世帯及びそれに準ずる世帯の学生

【実施時期】  
2020年4月から

### 【制度対象者の目安】



年収は、両親・本人・中学生の家族4人世帯の場合の目安であるが、実際には多様な形態の家族があり、基準を満たす世帯年収は家族構成により異なる。

### ■入学金と授業料減免（ホンダ学園の場合）

**入学金：最大 16万円/年 減免**  
**授業料：最大 50万円/年 減免**

### ■給付型奨学金（ホンダ学園の場合）

**自宅通学：最大 3.83万円/月 給付**  
**自宅外：最大 7.58万円/月 給付**

収入が少ない世帯の学生には国がサポート。

2020年4月より、低所得者層の方へ進学を諦めないように減免措置と給付奨学金でサポート。

知っておくことで、進学ができることも。



学園にも独自の給付型奨学金があります。

条件にあてはまっている場合には、入学金等が減免になります。確認してみましょう。

\*Honda Cars/Dream推薦者は対象外

学園独自の給付型奨学金。  
下記条件にあてはまっていれば入学金等が減免に。

■独自の給付型奨学金

	進路変更 奨学金	親族 奨学金	エコラン Ene-1奨学金	女子家賃補 助奨学金	留学生 奨学金	
適用 学科	一級自動車研究開発学科 自動車整備科			一級自動車 研究開発学科 自動車整備科 自動車整備留學 生科	一級自動車 研究開発学科 自動車整備科	自動車整備留 學生科
人数枠	対象者全員					
入学金 減免	入学金半額 (14万円減免)			家賃補助 2万円/月	入学金 半額 (14万円減免)	入学金 半額 (8万円減免)
備考	大学・短大・ 専門 学校進学後 (在学中) に自動車分野 への 就職に進路変 更を 検討している 日本人の學生 の方	ホンダ学園の 在校生および 卒業生の ご親族 *2親等まで	高校のエコラン 部・Ene-1・エ コデン部 に所属し、部活 顧問の推薦が受 けられる方	自宅通学が困 難な遠方の女 子學生が新た にアパート等 を借りられる 方  【適用期間】 2022年4月 ～ 2023年3月 一年間	入試の最終選 考日までに日 本語能力試験 N2以上を取得 している留學 生の方	入試の最終選 考日までに日 本語能力試験 N3以上を取得 している留學 生の方

ホンダ学園の給付型奨学金  
(入学金減免等)

ご親族に学園生やOBがいらっしゃったり、高校でエコラン活動に参加してたり、また、大学や専門学校進学後の進路変更者には給付型奨学金が適用される。



# 学園独自の貸与型奨学金。

ホンダ学園賛助会奨学金という無利子貸与型の奨学金があり、授業料に充てることができる。ただし、貸与人数には限りがあるため、学内選考があります。（世帯収入等）

\*Honda Cars / Dream推薦者は優先貸与

# 学園独自の貸与型奨学金。 (無利息)

## ■独自の貸与型奨学金（ホンダ学園賛助会奨学金）

	適用学科	学費
貸与	全学科	各学科の授業料が上限 ※入学金・諸雑費には充当できません
貸与人数	在校生を含め50名前後 ※学内選考(世帯所得等)の結果、ご希望に添えない場合があります。	
利息	無利息	
申込受付	2022年4月度入学生の上期分は2021年1月下旬にご案内。その後、学内選考。入学後は、半期ごとに申込み	
返還方法と期間	卒業した年の6月より返還開始(最長5年間※) ※貸与金額が250万円を超える場合は8年返済も可 返済方法:毎月均等返済もしくはボーナス併用返済	
優先貸与	Honda Cars / Honda Dream推薦での入学者	

## ホンダ学園の貸与型奨学金 (授業料の支払いに充てる)

HONDA CARS / DREAM推薦者は優先貸与のホンダ学園賛助会奨学金。国の奨学金との併用も可能。



奨学金の利用ができない人は国・民間銀行・信販会社の利用を考える。

金利が少し掛かるが、民間の利用も。ほぼ、24時間いつでもWebで申し込めるので、奨学金が利用できない場合の借り先として検討する。

奨学金が利用できない人。  
少し足りない人は、  
他の方法で。

■教育ローンの借り先（例）

	お申込みの順番（おすすめ）		
	国 (日本政策金融公庫)	銀行 (埼玉りそな・労金)	信販会社 <span style="background-color: yellow;">提携</span> (ジャックス・オリコ・セディナ)
年収制限	あり (審査あり)	なし (審査あり)	なし (審査あり)
金利	1.68%	2.975%(りそな) 2.7%~3.2%(労金)	3.2~3.3%
借入限度金額	最大350万円	500万円(りそな) 1,000万円(労金)	学校が発行する学費納付金明細書など(振込依頼書)に記載されている金額が上限
返済期限	最長15年	最大10年(りそな) 最大20年(労金)	さまざまな返済期間設定
借用範囲	入学金、授業料、受験費用、定期券代、在学のためのアパート代、パソコン購入費など	受験料や受験のための旅費、入学金や授業料、教科書代、アパートの費用	入学金、授業料、施設設備費、教材費などの学費納付金
備考	ネット申込可	ネット申込可	ネット申込可 ※24時間365日申込み可

奨学金以外で保護者様がお申込みできるもの＝教育ローン

授業料は年2回払い。3月と9月。特に3月は国の奨学金を受け取れる前に支払いをしないといけなくなる。

わかっているならば、事前に預金を取り崩す、銀行から借りる、教育ローンを組む等、対策を打てる。



申込み時期は利用機関によってバラバラ。

奨学金・自治体・民間の

申し込み時期を把握。

そして、資金準備。

よく調べて、申し込み時期を逃さないように

■奨学金・教育ローンの申込み時期（例）

借入先	申込者	人数枠	返済開始	2021年			2022年	
				高校3年生			ホンダ学園生	
				4-6月	7-9月	10-12月	1-3月	4-6月
日本学生支援機構奨学金（第一種・二種）	学生本人	なし	卒業7ヵ月後	予約採用（一・二種・給付） ▽▽		予約採用（二種のみ） ▽▽	在学採用申込み ▽▽	
地方自治体独自奨学金	自治体で異なる	あり	卒業後	各自治体で申込期間が違います ▽-----▽				
教育ローン ①日本政策金融公庫 ②労金・銀行 ③信販会社	保護者	なし	借入後	インターネット（24時間365日申込み） ▽-----▽				
ホンダ学園賛助会奨学金	学生本人	あり ※50名程度	卒業6月より				上期分のみ ▽▽	

だから今、準備しておく。

お金のことは、子供はわからないが当たり前。

保護者の方が、進学資金の準備やその方法を考えておくのが大切。また、これぐらいかかるということも子供と一緒に考える時間ことも。

必要費用（事前に算出）

- 一時費用
  - ・受験料
  - ・受験交通費
  - ・入学金
  - ・引越し費用
- 定期費用
  - ・授業料
  - ・諸経費
  - ・家賃
  - ・通学代
  - ・生活費（光熱費・食事等）

=

資金準備方法

- ・預貯金
  - ・奨学金  
(無利子・有利子)
  - ・教育ローン
- 等



**HONDA**

面白いことは、  
挑戦の先にある。

保護者は子供の最大の  
理解者であり、  
応援者。

Hondaの自動車大学校  
**ホンダ テクニカル カレッジ 関西**

〒589-0012  
大阪府大阪狭山市東くみの木2丁目1937番地の1  
TEL.072-366-9011(代) FAX.072-360-2230

