一級自動車研究開発学科

S800 プロジェクト 2022

轍

わだち

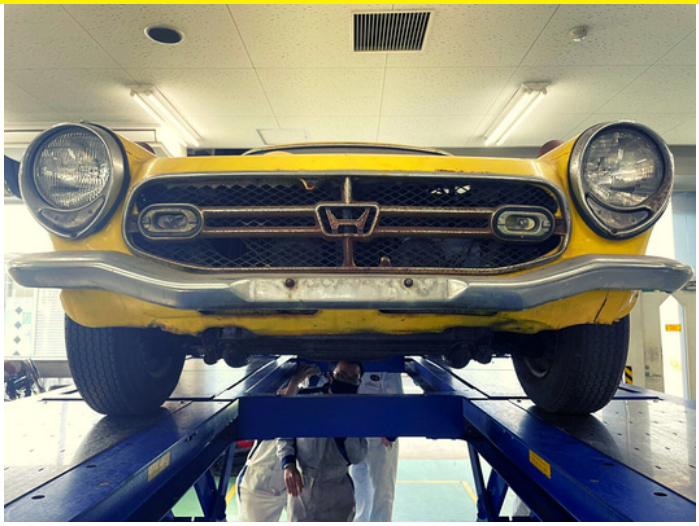
渉外担当：

- 小林
- 佐々木

プロジェクトについて

1. 活動概要：

古い車のレストアと、ラリー車への改造を行い、 愛知県で開催される新城ラリー2022の完走を目指すプロジェクトです。 ホンダ学園テクニカルカレッジ関東 の正式な授業として、学生が主体となって進めるものです。これからの自動車業界を担う若者の修練の場として取り組んでまいります。



◆ホンダ学園

リーダー　福田

副リーダー　橋本

渉外　小林
佐々木

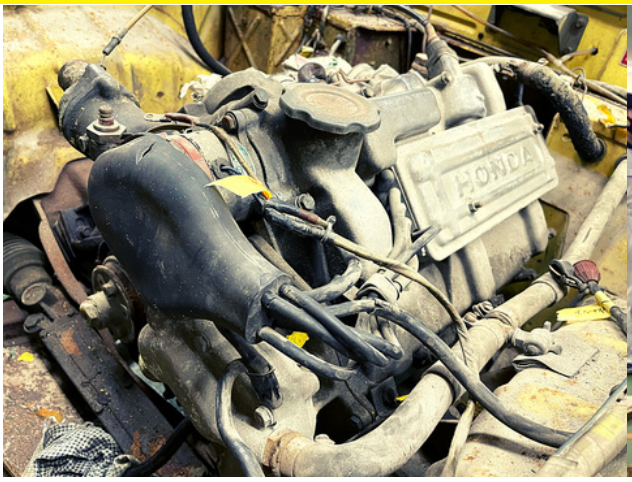
広報　持谷
竹林

安中

◇各担当

エンジン	森永 竹林	燃料	吉岡
ミッション	小林	ボディ	加藤 福田 新村
ディファレンシャル	中尾 東海林	電装	
シャシ	大迫 橋本		
ブレーキ・クラッチ	持谷		

2.競技車両について:



クルマ好きなら誰でも知っている、 いまや伝説のスポーツカー。
ホンダ S800

1966年1月、 S800は路上だけでなく、モータースポーツの恰好の入門車としても圧倒的な支持を集め、数々の国内レースで大活躍を続けた。 当時発展途上にあった日本のモータースポーツを底辺から支える役割も果たしていた。

この車両は、BBFヤマテ様よりご支援いただきました。

3．チーム名：　『轍』

大義は
「未踏の地を進んでいくように自動車業界の未来への路を作っていく」です。

4．具体的な活動内容:

S800の修復、改造のみならず大会参加の手配、広報、プロジェクト運営、ラリー化への部品調達までを自ら行い、全日本ラリーオープンクラス 新城ラリー2022 などの競技に出場します。修復、改造等については具体的に以下を計画しております。

◆ 車関係

フルレストア

◇ボディ、シャシ
　パワートレインなど全ての部品を完全に分解し、修復します。

◇ラリー用改造
　安全装備 シート、ベルト、ロールケージ等ナビゲーション装備

◇チューンアップ
　エンジン、サスペンションの性能向上を行います。

5. スケジュール:

下記のスケジュール、 特に出場大会に関しましては、COVID-19 の影響を鑑みて変更 になる可能性があります。

・4月～9月　車両のレストア

・9月　車検

・9月中旬　北海道鷹栖テストコース走行
往復約3000KMヒストリックキャラバン

・2 月～　全日本ラリー選手権　新城ラリー2022

6. 協賛のお願い:

本プロジェクトは学生主体で行われますが、私たちだけの力で成し 遂げられるものでは なく、企業、個人の皆様にご協賛をお願いしております。私たちは 大義を実現し、努力を認めていただけるよう日々取り組んで参りますので我々の活動を是非ご支援いただけますと幸いです。

ホンダの自動車大学校

ホンダ テクニカル カレッジ

https://instagram.com/htec_s800?igshid=YmMyMTA2M2Y=