

① 学校の概要・目的及び計画

学校の教育・人材養成の目標及び教育指導計画、経営方針、特色

教育理念

ホンダ学園は世界に歓迎される人間の育成を使命とする

学園の目的

チャレンジ精神にあふれ、人に愛され信頼される技術者を育成する

育成方針

世界に歓迎されるための・・・
マナーとマインドを磨く
実践第一の技術力を学び取る
社会貢献の心と行動力を育む

技術は人間社会に貢献するひとつの手段である

創始者、本田宗一郎のこの言葉は、そのまま本学園の建学精神です。技術というのは、人のための技術であってこそ価値があります。本学園は技術や理論だけに偏らない人間教育を実践し、人のため、社会のために奉仕できる、使命感に燃えた技術者の育成を目指しています。



本学園では、人と人との心のつながりを大切にしています

学園では、人と人との心のつながりを大切にしています。授業ではクラスメイトや先生との、家庭生活での家マネージャーや家友同士との、クラブ活動では先輩や後輩、活動をサポートしてくれる全ての方との、それぞれのふれあいを通じて、礼儀や規律、他人を思いやる心を大切にします。



世界に歓迎される人間の育成を使命とする

「モノづくり」のHondaが 「人づくり」の為に作った学校。

ホンダ テクニカル カレッジ関西は、技術や理論だけでなく、豊かなマインドを持った真の技術者の育成を目指しています。

POINT 全国のHonda系企業へ就職

全国のHondaグループの強みを活かした地元へのUターン就職が可能です。全国で販売・サービス展開しているHondaの販売会社にとって、即戦力として優れた技術と知識を備えたホンダテクニカルカレッジの卒業生は、毎年貴重な人材として歓迎されています。



POINT 本格的な二輪整備実習

全員が学ぶ二輪整備授業と、さらに将来二輪業界への就職を目指す人、二輪を徹底的に学びたい人の為に、自動車整備科の選択コースの中から、「二輪コース」を選ぶことが出来ます。二輪メーカーでもあるHondaだから、本格的な教材と実習場を完備しています。



POINT キャリアアップをサポート

Hondaのサービス部門では、サービスエンジニアの整備技術や接客、マネジメントなど経験や技能レベルに応じた社内資格を設定しています。ホンダテクニカルカレッジでは、Hondaの認定資格を在学中に取得できる為、就職後のキャリアアップが断然有利になります。



学校概要

学校名	学校法人ホンダ学園 ホンダ テクニカル カレッジ 関東
創立年	1976年
所在地	〒356-8567 埼玉県ふじみ野市鶴ヶ岡 5-2-2 TEL : 049-264-0121(代) FAX : 049-278-1190
理事長	安部 典明
学校長	勝田 啓輔
施設	建物構造 : 鉄筋コンクリート 実習施設 3階 : 4棟、2階 : 1棟
学校課程	一級自動車研究開発学科(昼間・4年) 自動車整備科(昼間・2年)
姉妹校	ホンダ テクニカル カレッジ 関西 〒589-0012 大阪府大阪狭山市東くみの木2-1937-1 https://www.hondacollege.ac.jp/honda_w

沿革

昭和50年	5月	学校設立委員会設置
昭和51年	2月	埼玉県知事より、各種学校設立認可(ホンダインターナショナルテクニカルスクール)
昭和51年	4月	第1期生入学
昭和51年	8月	運輸大臣より、一種自動車整備士養成施設の指定を受ける
昭和52年	3月	普通課程第1期生卒業
昭和53年	3月	高等課程第1期生卒業
昭和54年	4月	普通課程(三級課程)廃止 高等課程(二級課程)を専門課程と改称
昭和54年	7月	学校法人ホンダ学園 創立発起人会にて設立決議
昭和55年	3月	埼玉県知事より学校法人ホンダ学園 専修学校の寄付行為認可
昭和56年	3月	文部省補助金交付によるコンピュータ学習装置設置
昭和60年	3月	創立10周年記念式典挙行
昭和61年	3月	文部省補助金交付によるコンピュータ学習装置増設
昭和61年	4月	専門課程情報処理科新設
昭和63年	3月	情報処理科第1期生卒業
平成4年	4月	情報処理科に情報システムコースと工業技術コース開設
平成5年	1月	関東校1号館完成
平成5年	4月	自動車整備科を定員320名に増員
平成6年	4月	情報処理科を情報システム科に名称変更
平成6年	10月	ホンダ学園 賛助会設立 奨学金制度導入
平成7年	1月	文部科学大臣により専門課程卒業生に「専門士」付与認定
平成7年	4月	情報工学科新設
平成7年	12月	経営研究科認可
平成8年		創立20周年記念式典挙行
平成9年	4月	経営研究科第1期生入学
平成13年	3月	ホンダ学園卒業生総数1万人に達する
平成15年	4月	経営研究科を2年制の1級整備士課程に改変
平成15年	4月	情報システム科と情報工学科をシステム工学科に統合
平成17年	4月	経営研究科を1級自動車整備研究科に改名

平成18年	4月	校名をホンダ テクニカル カレッジ 関東と変更 1級自動車整備研究科を4年課程に改編(高度専門士付与)
平成18年	9月	創立30周年記念イベント開催
平成18年		新校舎5号館完成
平成20年	4月	システム工学科を自動車開発エンジニア科に改名 国際自動車整備科を新設
平成29年	2月	1級自動車整備研究科・国際自動車整備科・自動車整備科、職業専門実践課程として認定される
平成29年	2月	創立40周年記念イベント開催
平成30年	4月	自動車開発エンジニア科を廃止 1級自動車整備研究科を1級自動車研究開発学科に科名変更し、3年次の選択コースとする
平成31年	4月	国際自動車整備科の募集を停止 1級自動車研究開発学科の3年次の選択コースとする(1級自動車整備士コース、開発・設計工学コース、海外インターンシップコース)

Hondaが作った自動車大学校

ホンダ学園は「技術だけでなく、世界に歓迎される 人間を作りたい」という建学の精神のもと1976年に 創設されました。
今日、私たちはHondaの 自動車大学校として、自動車整備士と 開発エンジニアを育成しています。



■ その他の諸活動に関する計画

■ 学校安全(防災等)・保健対策

月	2020年度 学校安全・保健対策計画
4月	オリエンテーション(キャンパスガイド説明、安否確認システムの説明) 安全運転講習(交通教育センターレインボー埼玉) 健康診断2～4年(献血) 安全運転指導(KYT) 防災訓練
5月	安全運転講習(交通教育センターレインボー埼玉) 健康診断:1年(献血)
6月	保護者見学会
7月	安全運転指導 安全運転講話(校内:東入間警察署)
8月	
9月	防災訓練
10月	オリエンテーション 安全運転講習(交通教育センターレインボー埼玉)
11月	
12月	インフルエンザ予防接種 安全運転指導
1月	
2月	
3月	
その他	危機管理マニュアルの整備 安全衛生委員会運営 禁煙運動推進 化学物質リスクアセスメント推進 ビル管理及び学校環境基準に沿った検査