

① 学校の概要・目的及び計画

■ 学校の教育・人材養成の目標及び教育指導計画、経営方針、特色

教育理念

育成方針

世界に歓迎される為の・・・

マナーとマインドを磨く

実践第一の技術力を学び取る

社会貢献の心と行動力を育む

チャレンジ精神に溢れ、人に愛され信頼される技術者を育成する

『技術は人間社会に貢献するひとつの手段である』

創始者本田宗一郎のこの言葉は、そのまま本学園の建学精神です。技術というのは、人のための技術であってこそ価値があるものです。本学園は技術や理論だけに偏らない人間教育を実践し、人のため、社会のために奉仕できる、使命感に燃えた技術者の育成を目指しています。

『優れた技術者は人間的にも優れていなければならない』

本学園では、人と人との心のつながりを大切にしています。授業や実習を通して先生との、寮生活での舎監先生や寮友同士との、クラブ活動での先輩などとの、それぞれのふれあいを通じて、礼儀や規律、他人を思いやる心を大切にします。人格的に優れた、人に信頼される技術者・営業スタッフになって欲しい。

学校概要

| | |
|------|--|
| 学校名 | 学校法人ホンダ学園 ホンダ テクニカル カレッジ 関東 |
| 創立年 | 1976年 |
| 所在地 | 〒356-8567 埼玉県ふじみ野市鶴ヶ岡 5-2-2 TEL : 049-264-0121(代) FAX : 049-278-1190 |
| 理事長 | 安部 典明 |
| 学校長 | 勝田 啓輔 |
| 施設 | 建物構造 : 鉄筋コンクリート 実習施設 3階 : 4棟、2階 : 1棟 |
| 学校課程 | サービスエンジニア学科(昼間・2年) 一級自動車整備学科(昼間・4年) 研究開発学科(昼間・4年) |
| 姉妹校 | ホンダ テクニカル カレッジ 関西 〒589-0012 大阪府大阪狭山市東くみの木2-1937-1 https://www.hondacollege.ac.jp/honda_w |

沿革

| | | |
|-------|-----|---|
| 昭和50年 | 5月 | 学校設立委員会設置 |
| 昭和51年 | 2月 | 埼玉県知事より、各種学校設立認可(ホンダインターナショナルテクニカルスクール) |
| 昭和51年 | 4月 | 第1期生入学 |
| 昭和51年 | 8月 | 運輸大臣より、一種自動車整備士養成施設の指定を受ける |
| 昭和52年 | 3月 | 普通課程第1期生卒業 |
| 昭和53年 | 3月 | 高等課程第1期生卒業 |
| 昭和54年 | 4月 | 普通課程(三級課程)廃止 高等課程(二級課程)を専門課程と改称 |
| 昭和54年 | 7月 | 学校法人ホンダ学園 創立発起人会にて設立決議 |
| 昭和55年 | 3月 | 埼玉県知事より学校法人ホンダ学園 専修学校の寄付行為認可 |
| 昭和56年 | 3月 | 文部省補助金交付によるコンピュータ学習装置設置 |
| 昭和60年 | 3月 | 創立10周年記念式典挙行 |
| 昭和61年 | 3月 | 文部省補助金交付によるコンピュータ学習装置増設 |
| 昭和61年 | 4月 | 専門課程情報処理科新設 |
| 昭和63年 | 3月 | 情報処理科第1期生卒業 |
| 平成4年 | 4月 | 情報処理科に情報システムコースと工業技術コース開設 |
| 平成5年 | 1月 | 関東校1号館完成 |
| 平成5年 | 4月 | 自動車整備科を定員320名に増員 |
| 平成6年 | 4月 | 情報処理科を情報システム科に名称変更 |
| 平成6年 | 10月 | ホンダ学園 賛助会設立 奨学金制度導入 |

Hondaが作った自動車大学校

ホンダ学園は「技術だけでなく、世界に歓迎される 人間を作りたい」という建学の精神のもと1976年に 創設されました。

今日、私たちはHondaの 自動車大学校として、自動車整備士と 開発エンジニアを育成しています。



| | | |
|-------|-----|--|
| 平成7年 | 1月 | 文部科学大臣により専門課程卒業生に「専門士」付与認定 |
| 平成7年 | 4月 | 情報工学科新設 |
| 平成7年 | 12月 | 経営研究科認可 |
| 平成8年 | | 創立20周年記念式典挙行 |
| 平成9年 | 4月 | 経営研究科第1期生入学 |
| 平成13年 | 3月 | ホンダ学園卒業生総数1万人に達する |
| 平成15年 | 4月 | 経営研究科を2年制の1級整備士課程に改変 |
| 平成15年 | 4月 | 情報システム科と情報工学科をシステム工学科に統合 |
| 平成17年 | 4月 | 経営研究科を一級自動車整備研究科に改名 |
| 平成18年 | 4月 | 校名をホンダ テクニカル カレッジ 関東と変更 一級自動車整備研究科を4年課程に改編(高度専門士付与) |
| 平成18年 | 9月 | 創立30周年記念イベント開催 |
| 平成18年 | | 新校舎5号館完成 |
| 平成20年 | 4月 | システム工学科を自動車開発エンジニア科に改名 国際自動車整備科を新設 |
| 平成29年 | 2月 | 一級自動車整備研究科・国際自動車整備科・自動車整備科、職業専門実践課程として認定される |
| 平成29年 | 2月 | 創立40周年記念イベント開催 |
| 平成30年 | 4月 | 自動車開発エンジニア科を廃止 一級自動車整備研究科を一級自動車研究開発学科に科名変更し、3年次の選択コースとする |
| 平成31年 | 4月 | 国際自動車整備科の募集を停止 一級自動車研究開発学科の3年次の選択コースとする(一級自動車整備士コース、開発・設計工学コース、海外インターンシップコース) |
| 令和4年 | 4月 | 自動車整備科をサービスエンジニア学科に改名、一級自動車研究開発学科を3年次コース選択制から、一級自動車整備学科、研究開発学科として改編(海外インターンシップコースは海外研修制度とする) |

■ その他の諸活動に関する実績

| | 2021年度計画 | 2021年度実績 |
|-----|--|--|
| 4月 | 入学式① 1年生校外研修 1年生安全運転講習② 防災避難訓練 | 実施 もてぎ⇒校内研修へ切替実施 7月実施 4月27日学年別に実施 |
| 5月 | 定期健診・献血③ スポーツ大会 | 5月12日実施 中止 |
| 6月 | 保護者学校見学会 後援会役員会④ 後援会総会 | 形式を変え合同懇談会実施 6月実施 書面表決で実施 |
| 7月 | 2年生安全運転講習 就職キックオフ | 10月実施 7月13日実施 |
| 8月 | 体験入学 | 8月実施 |
| 9月 | リサイクル講話 夢走祭（学園祭） 防災避難訓練 | 中止 中止 9月1日学年別実施 |
| 10月 | 企業実習 F1観戦ツアー 企業研究会 | 4年生8・9月実施 中止 9月22日実施 |
| 11月 | 企業セミナー⑤ スーパーGT観戦ツアー⑥ 2年生企業実習 ふじみ野市マイナンバー申請⑦ ホンダOBデザイン特別講話 インフルエンザ予防接種 | 11月4・5日実施 11月7日実施 実施 11月13日実施 11月17日実施 11月26日実施 |
| 12月 | 後援会役員会 | 12月6日実施 |
| 1月 | トップセミナー | 2月14日実施 |
| 2月 | | |
| 3月 | 夢走祭代替イベント 卒業式⑧ 卒業謝恩会 | 3月7・8日実施 学生・教職員のみで実施 中止、記念品を贈呈 |

