

キャリア教育・実践的職業教育

④ キャリア教育・実践的職業教育

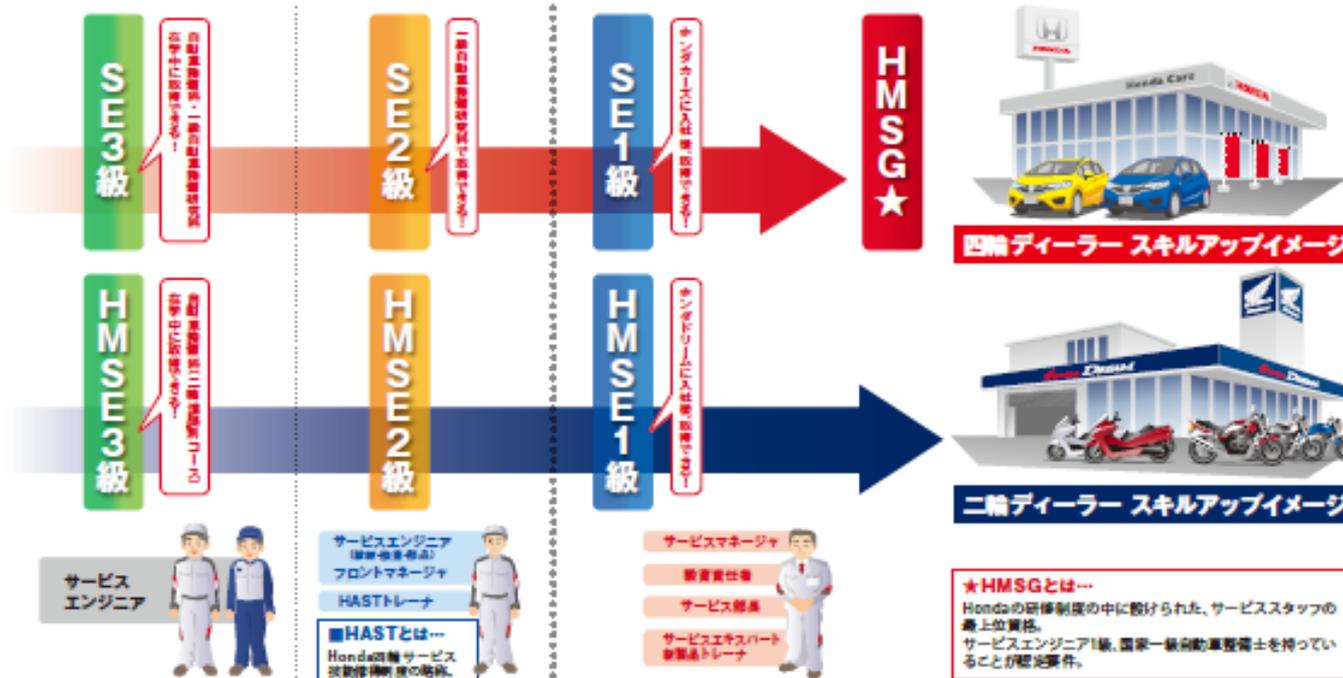
■ キャリア教育への取組状況

**キャリア
アップ
サポート**

Honda直営校だからできる！
在学中の認定資格取得で
就職後のキャリアアップを有利に！

在学中に取得できるHonda認定資格

<p>ホンダ四輪サービスエンジニア3級 (SE3級)</p> <p>ホンダ車の専門的な知識と技術を認定。</p> <p>一級自動車整備研究科 自動車整備科</p>	<p>ホンダ四輪サービスエンジニア2級 (SE2級)</p> <p>ホンダ四輪サービスエンジニア3級の上級資格で、幅広い自動車最新技術などに必要な実力を認定。</p> <p>一級自動車整備研究科</p>	<p>ホンダモーターサイクルサービスエンジニア3級 (HMSE3級)</p> <p>二輪整備の基礎知識と新機種、新技術に対応できる整備力を持ち、お客様への接客と、法遵守を前提として、安全で高効率なサービス運営ができる実力を認定。</p> <p>自動車整備科 ※二輪道別コースのみ取得可能</p>	<p>ホンダセーフティコーディネーター</p> <p>お客様に安全運転に関する情報を提供したり、実体験に基づいたアドバイスができる、Hondaの安全運転に関する社内資格。</p> <p>一級自動車整備研究科 自動車整備科</p>
---	--	---	--



★HMSGとは...
Hondaの研修制度の中に設けられた、サービススタッフの最上位資格。
サービスエンジニア1級、国家一級自動車整備士を持っていることが認定要件。



一級自動車整備学科



高度なサービス技術と知識を生かし、Honda及び
関連メーカーやディーラーで活躍できる人材を育成！

近年自動車業界は「100年に一度の大変革時代」。そうした時代を生き抜いていくためのキーワードとなるのが「CASE[®]」です。
CASEの技術・サービスは、新型車が上市される度に、次々投入されています。これらの技術・サービスを中心にいち早く深く学ぶこと・触れることができるのが、この学科の特徴です。
電動化に伴う、高度な電子制御の故障診断ができる整備士育成のために、分かりやすく高度な電気に関する知識・技術を習得。自主性・協調性や社会人として必要な課題対応力を学び、今後の自動車業界の変革にも対応できる、柔軟なリーダーシップを身につけられる学科です。

※「Connected」J/Autonomous/J/Share&S/Service/J/Electric」の頭文字をとった造語。



CURRICULUM 3・4年次の主なカリキュラム

学科系	●自動車工学 ●自動車整備 ●機器の構造・取扱い ●自動車検査 ●自動車法規 など
実習系	●工作作業 ●測定作業 ●自動車整備作業 ●自動車検査作業 など
一般科目	●安全運転 ●接客実務 など

SCHEDULE 時間割の一例

	月	火	水	木	金
1年次	自動車整備作業	自動車工学	自動車整備作業	自動車法規	自動車検査作業
2年次	自動車整備作業	自動車工学	自動車整備作業	自動車法規	自動車検査作業
3年次	自動車整備作業	自動車工学	自動車整備作業	自動車検査	自動車検査作業
4年次	自動車整備作業	自動車工学	自動車整備作業	自動車検査	自動車検査作業



取得を
目指す資格

- 一級小型自動車整備士 ●二級ガソリン自動車整備士 ●二級ジーゼル自動車整備士 ●二級二輪自動車整備士*
 - 電気自動車等の整備に係る特別教育 ●損害保険募集人一般試験自動車保険単位 ●損害保険募集人資格 ●危険物取扱者
 - 【ホンダ社内資格(卒業時に認定)】 ●ホンダ四輪サービスエンジニア2級 ●ホンダ四輪サービスエンジニア3級
 - ホンダモーターサイクルエンジニア3級*2
- *1 任意受験 *2 二輪販売会社内定者対象

POINT 学科のおもな特徴

国家資格整備士受験資格 (国家一級小型自動車)

最短の4年で、最上位の整備士資格が、卒業と同時に実技試験免除で国家一級小型自動車整備士の試験を受験することができます。卒業後は、将来の販売会社の工場長候補・店長候補・役員候補として、活躍を期待されています。また、本田技研工業(株)で活躍している卒業生も多くいます。

新機種研修

本田技研工業(株)から講師を招いて、新機種の講習を学科と実習に分けて実施します。新機構や整備における観点を具体的に説明・触れていきます。ちなみに今期は、話題の電気自動車「Honda e」でした。毎年、学生に人気の講座です。



4輪アライメントテスター実習

最新鋭の4輪アライメントテスターを導入しています。車両のアライメント調整の基礎を理解し、あらゆる足回りの調整に関する高度なスキルが身に付きます。



Hondaの販社資格取得

サービスにおいて、Honda SE(サービエンジニア)資格制度があり、この学科では、2年終了時に3級、4年終了時に2級を取得することが出来ます。学ぶ内容は、Honda車の進化に同期しており、在学中に学び、卒業後、即戦力として活躍できます。また、在学中にSE2級資格を取得できるのは、ホンダ学園のみです。

ホンダ ダイアグノーシス システム (スキャンツール)実習

ホンダ ダイアグノーシス システムは、Honda独自のスキャンツール(故障診断器)です。複雑な故障(センサー・アクチュエーター類)の不具合を再現し、解析に対する考え方を理解します。将来の様々なシステム故障解析の為、基礎アプローチ手法を学びます。



ASV (Honda SENSING) 研修

先進安全自動車について、Honda SENSINGの機能やメンテナンス方法を学びます。



PICK UP 主な授業をピックアップ



ハイブリッド車整備

ハイブリッド車の整備方法について学習し、「電気自動車等の整備に係る特別教育」を修了することができます。



燃料電池基礎

今後普及が期待される燃料電池電気自動車。燃料電池の基礎的な仕組みについて学習します。



電気自動車基礎

世界的に普及し始めた電気自動車。ハイブリッド車や燃料電池電気自動車にも共通するモーターの基礎技術について学習します。



自動車運転技術基礎

自動運転車の自動運転技術について基礎的な知識を学習します。

研究開発学科



技術エッセンスを集中して学ぶ。
目指すのは、企業が求める研究・開発エンジニア。

研究・開発エンジニアを目指す本校独自の学科です。本田技研工業をはじめ、クルマ・バイクを開発する協力企業からも活躍が期待される人材を輩出します。

自動車工学、モノづくり(設計・製作)・電子制御を実践授業形式で学び基礎力を身に付けます。

最終年次にはグループで卒業製作・研究に取り組み、開発手法を一年かけて実体験します。



CURRICULUM 3・4年次の主なカリキュラム

学科系	●自動車工学 ●材料力学 ●機械設計 ●電子回路 ●電子制御 ●ソフトウェア開発 など
実習系	●機械加工 ●溶接加工 ●材料実験 ●機械測定 ●測定演習 ●CAD(2D・3D) ●電子工作 など
一般科目	●基礎物理 ●基礎数学 ●オフィスソフト ●卒業研究 など

SCHEDULE 時間割の一例

	月	火	水	木	金
1 年 1 学期	NC 加工	CAD	電子工作	ソフトウェア開発	製図演習
2 年 1 学期	NC 加工	CAD	電子工作	ソフトウェア開発	製図演習
3 年 1 学期	自動車工学	基礎物理	機械設計	材料実験	オフィスソフト
4 年 1 学期	自動車工学	基礎物理	機械設計	材料実験	オフィスソフト

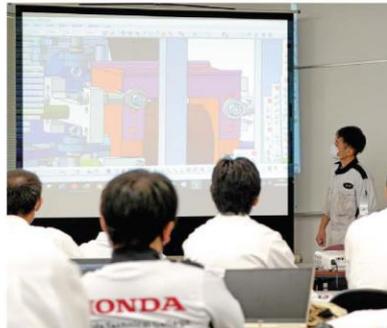


取得を目指す資格

- 二級ガソリン自動車整備士 ●二級ジーゼル自動車整備士 ●二級二輪自動車整備士*
- 低圧電気取扱業務特別教育 ●損害保険募集人資格 ●危険物取扱者 ●アーク溶接特別教育
- 研削といし特別教育 ●実用数学検定
- ホンダ四輪サービスエンジニア3級

*1 任意受験

POINT 学科のおもな特徴



開発の基礎を学ぶ

自動車工学、電気・電子工学とモノづくり(設計・製作)といった開発の要点を学びます。

実践力を養う

自ら考えたことを自らの手で体得するため、学科だけでなく実習を融合させた授業で実践力を養います。

実際の開発現場に近い環境

4年次は、学んできた基礎技術を活かす集大成として「卒業製作・研究」に取り組みます。実際の開発現場で用いる機材を駆使し、グループ毎に考えたコンセプトを基に企画立案し、仕様・図面の作成、試作・評価そして発表といった、実際の開発プロジェクトチームを模したグループワークで実践力を養います。

PICK UP 主な授業をピックアップ



機械加工

造りたい部品について材料や強度・精度など満足させるため自分で設計したモノを、自ら加工することでモノづくりの本質を体得します。



機械設計

機能や性能を満足させる構成部品を製作するため、材料の特性や強度・剛性、製法などを学びカタチにしていきます。加工実習と併せて理解を深めます。



電子制御

自動車性能を高める電子制御技術についてコントローラのハード設計、制御手法、グラフィカルなソフト設計を学び実機実装を体得します。



自動車工学

クルマやバイクを安全に楽しく快適に動かすために車体や構成部品の機能や性能、信頼性などについて要点を基礎から学びます。



CAD/CAM/CAE

機械設計と機械加工(製造技術)を繋ぐ設計ツールはホンダの開発現場で使用しているCADを実習として使い、製図技術を体得します。



取得を
目指す資格

●二級ガソリン自動車整備士 ●二級ジーゼル自動車整備士 ●二級二輪自動車整備士*

●電気自動車等の整備に係る特別教育 ●損害保険募集人資格 ●危険物取扱者

【ホンダ社内資格(卒業時に認定)】 ■ホンダ四輪サービスエンジニア3級 ■ホンダモーターサイクルエンジニア3級*2

*1 任意受験 *2 二輪販売会社内定者対象

POINT 学科のおもな特徴

国家資格整備士受験資格 (二級ガソリン・ジーゼル)

最短の2年で、卒業と同時に実技試験免除で国家二級整備士(ガソリン・ジーゼル)の試験を受験することができます。また、販売会社において要望が高い危険物内種・募集人資格基礎単位資格取得ができます。また、電気自動車等を整備するための必須な授業、「電気自動車等の整備に係る特別教育」を実施しています。

1年スタートは、自動車基礎から

必要な知識・技術を基礎から学びます。自動車の基礎や、工具の使い方など、順を追って進めます。ですから、自動車を知らない方も、1年終了時には、整備士3級取得レベル、2年終了時には、2級取得レベルと段階を上げて行きますので、安心して取り組めます。



Hondaの販社資格取得

Hondaのサービス部門活動はお客様にとって、非常に重要です。Hondaは、2輪・4輪それぞれのサービスにおいて、Honda独自の資格制度があります。4輪のサービスにおいては、「Honda SE(サービスエンジニア)資格制度」、2輪のサービスにおいては、「HMSE(ホンダモーターサイクルエンジニア)資格制度」があります。この学科では、進路に合わせて、4輪「Honda SE3級」もしくは、2輪「HMSE3級」を取得できます。学ぶ内容は、Honda車の進化に同期しており、在学時に学び、卒業後、Honda車に対する深い理解から現場で活躍できます。また、在学中にいずれの資格を取得できるのは、Honda学園のみです。

e-dealerの授業

Hondaのサービス部門活動はお客様にとって、非常に重要です。Hondaは、Honda Carsにおいて、顧客管理システム(e-dealer)を導入しております。車両管理～伝票発行～車検点検予約等を管理しているシステムを学内で導入しており、学生は在校時から、サービスの流れを理解・実践しており、Honda学園生の強みとなっています。



PICK UP 主な授業をピックアップ



自動車構造

自動車を構成する装置、部品について分解や組立てをしながら構造理解を深めます。



自動車整備

点検、車検作業など、基本的なメンテナンス作業の手順、要領を学習します。



エンジン工学

エンジンの効率や出力向上などエンジン工学の基礎を学習します。



接客実務

見積書や請求書、整備作業内容説明のロープレを行い、接客対応力を高めます。



新技術

新技術や新たな整備技術、エーミング作業などについて学習します。



シャシ工学

車体の挙動やホイールアライメント等シャシ工学の基礎を学習します。

■ 実習・実技などの取組状況

企業等との連携による実習

学科	科目名	実施概要	配当年次・学期	時限数 (90分/時限)
自動車整備科	実践自動車整備	就職内定先企業にて現場実習、研修学生は実習先へ研修レポートを提出し、企業から考課表にて評価を頂き科目評価とする。	2年次・後期	36時限
一級自動車 研究開発学科 一級整備士コース	企業実習	就職内定先企業にて現場実習、研修学生は実習先へ研修レポートを提出し、企業から考課表（評価表）にて評価を頂き科目評価とする。	4年次・前期	120時限
一級自動車 研究開発学科 開発・設計工学 コース	CATIA実習	CATIA系企業のエキスパートより実際の操作や3Dモデルの作成方法を学ぶ。	3年次・後期	8時限