

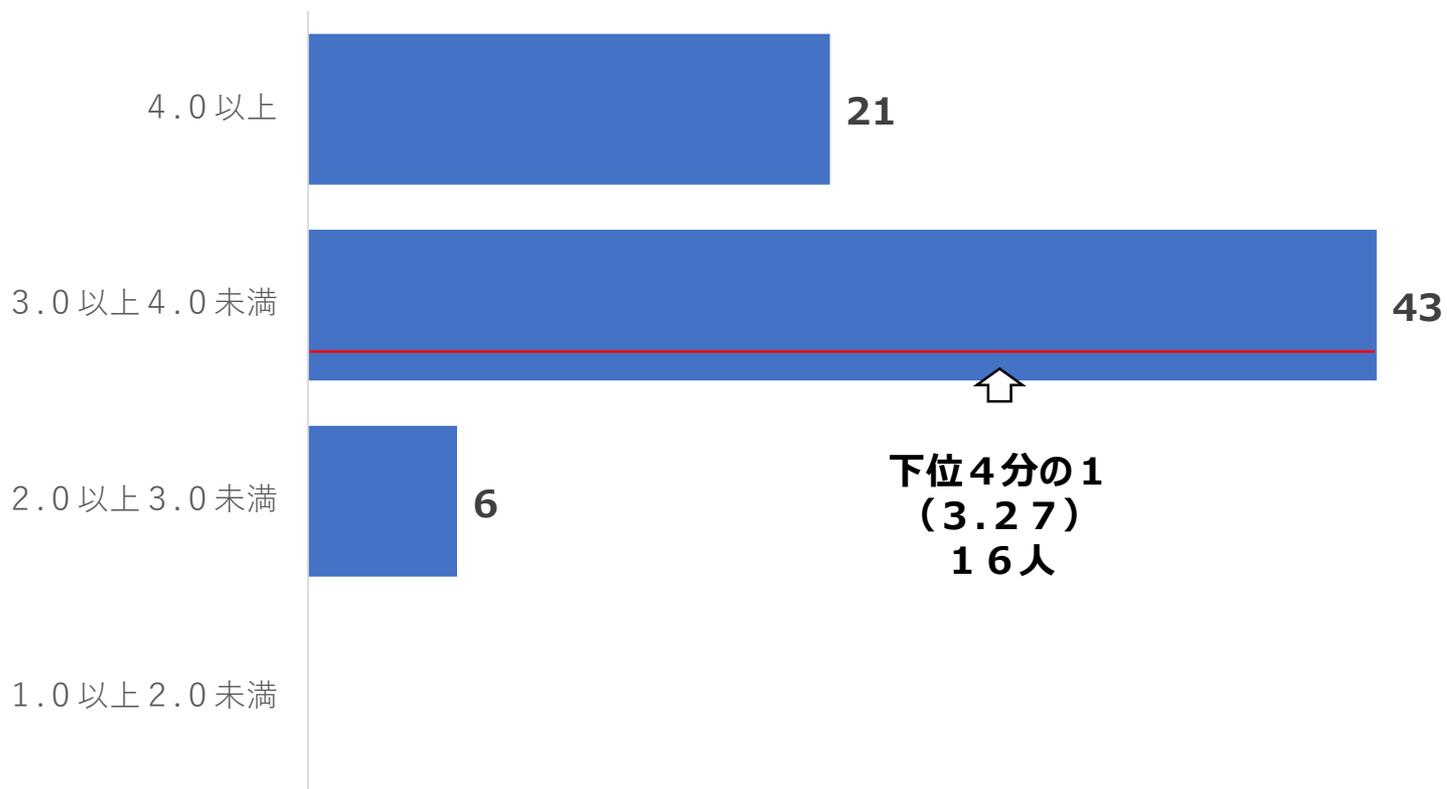
【 客観的な指標に基づく成績の分布状況 】

< 2 0 1 9 年度 >

【 客観的な指標に基づく成績の分布状況 】 < 2019年度 >

自動車整備科 < 1年 > (70名)

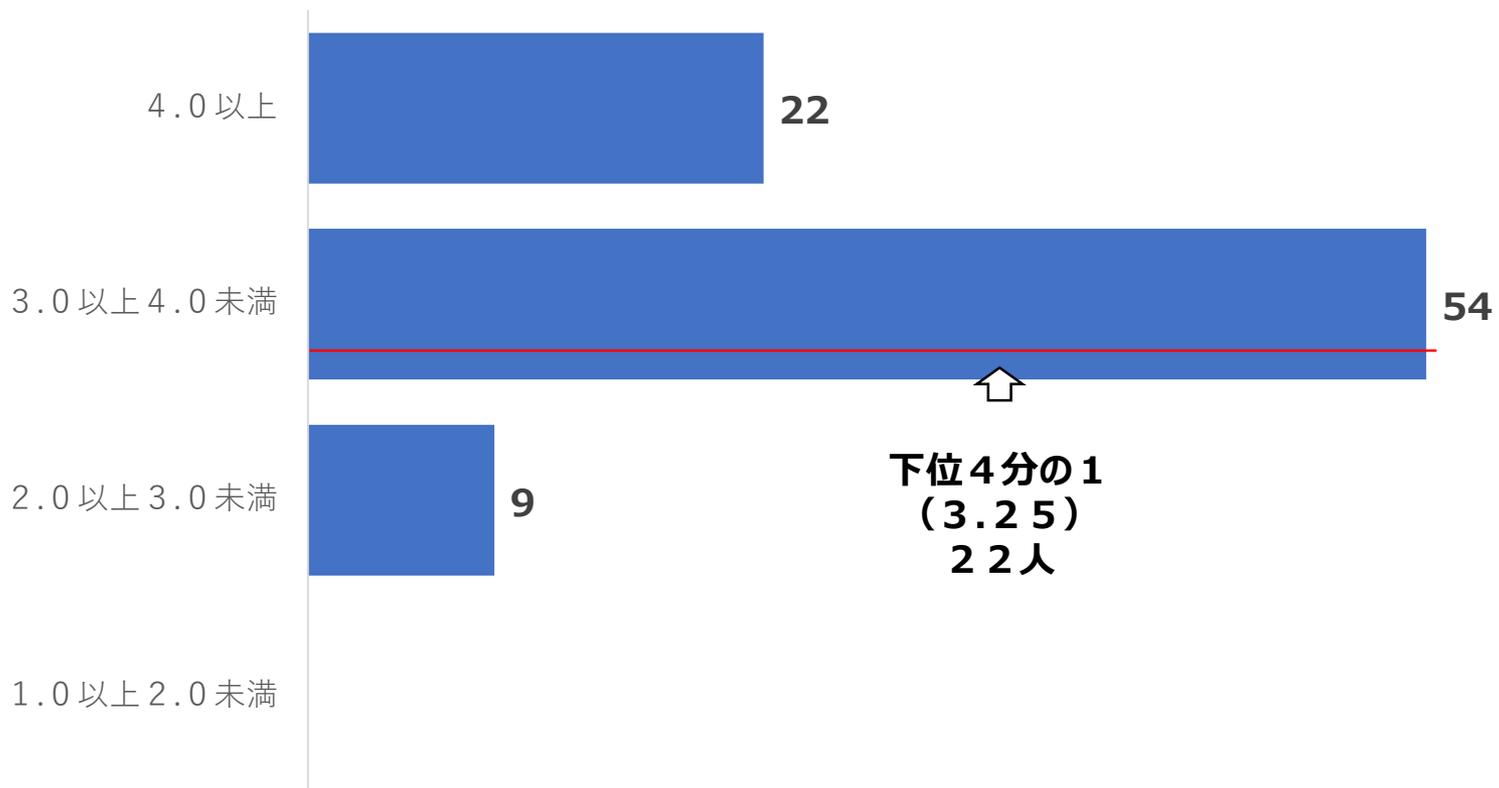
学習評価の分布状況



【 客観的な指標に基づく成績の分布状況 】 < 2019年度 >

自動車整備科 < 2年 > (85名)

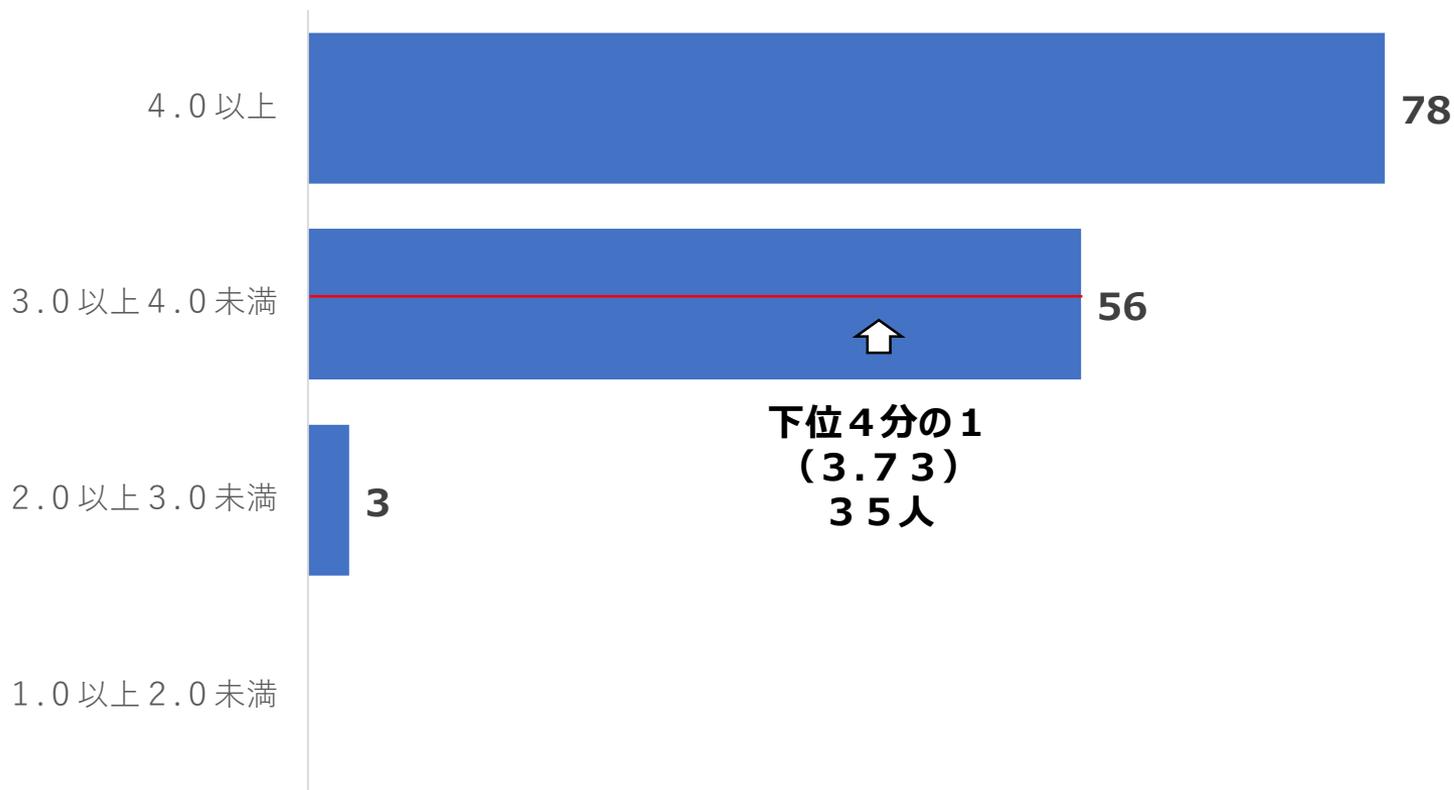
学習評価の分布状況



【 客観的な指標に基づく成績の分布状況 】 < 2019年度 >

一級自動車研究開発学科 < 1年 > (137名)

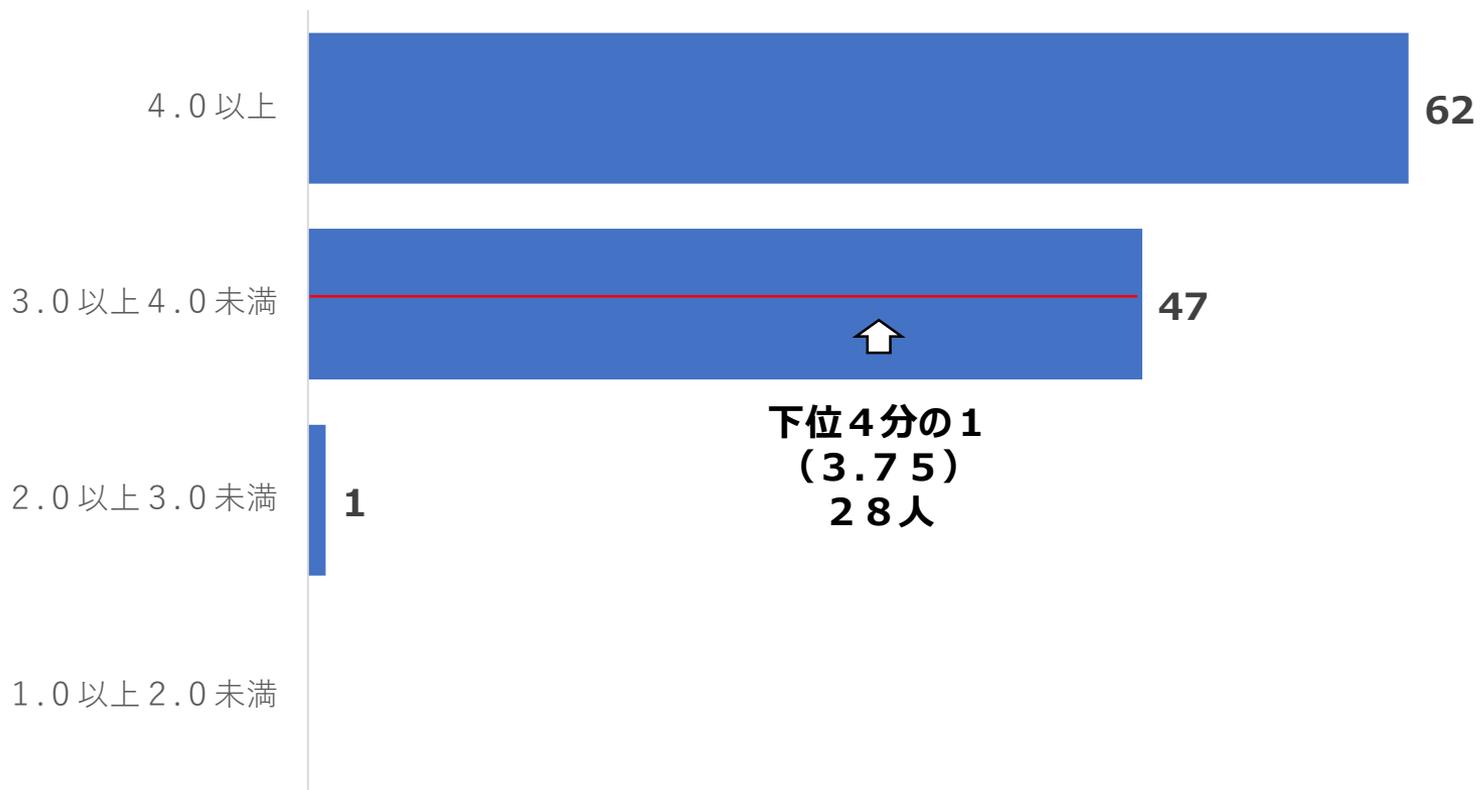
学習評価の分布状況



【 客観的な指標に基づく成績の分布状況 】 <2019年度>

一級自動車研究開発学科 <2年> (110名)

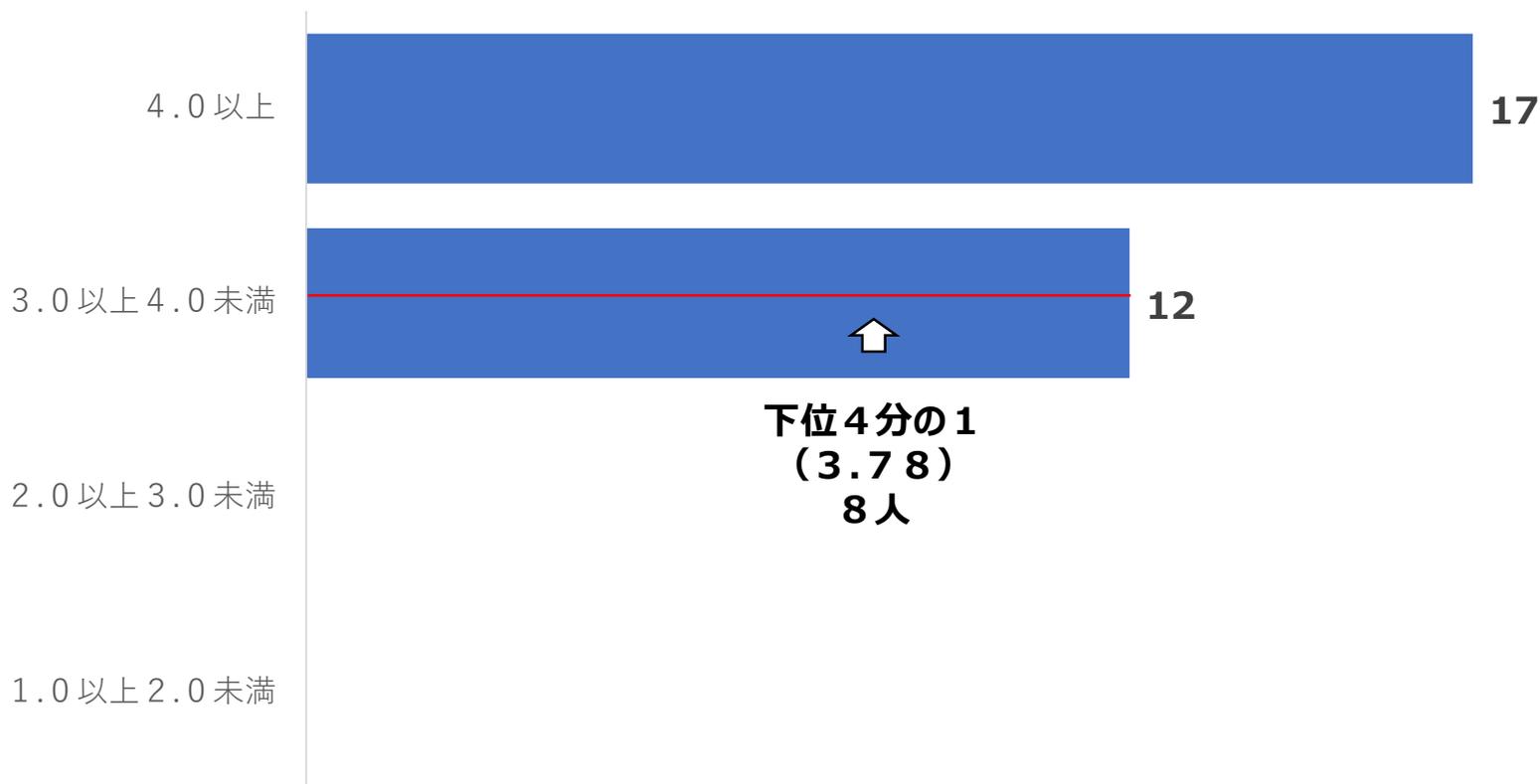
学習評価の分布状況



【 客観的な指標に基づく成績の分布状況 】 <2019年度>

一級自動車研究開発学科 一級自動車整備士コース<3年> (29名)

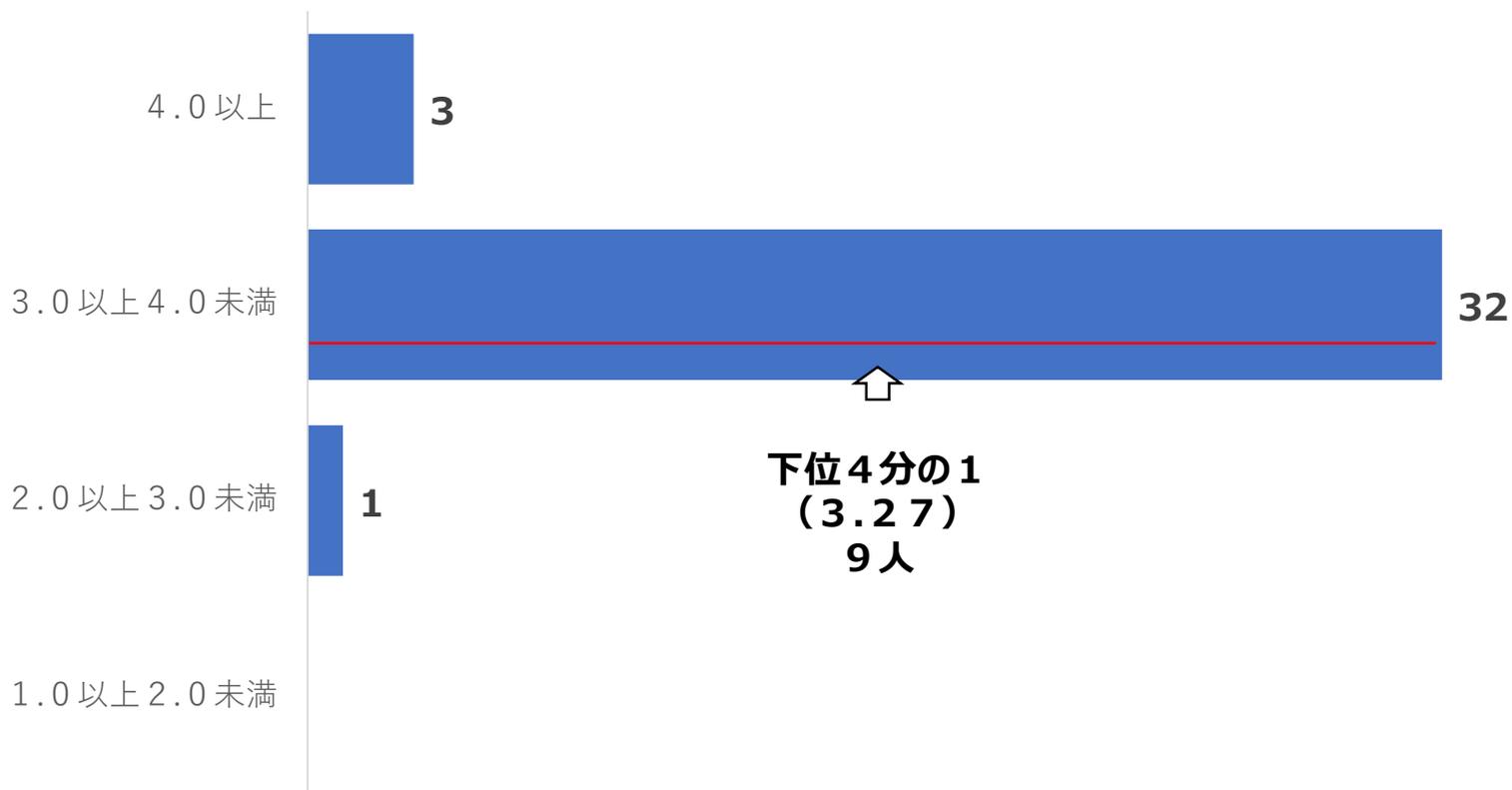
学習評価の分布状況



【 客観的な指標に基づく成績の分布状況 】 <2019年度>

一級自動車研究開発学科 一級自動車整備士コース<4年> (36名)

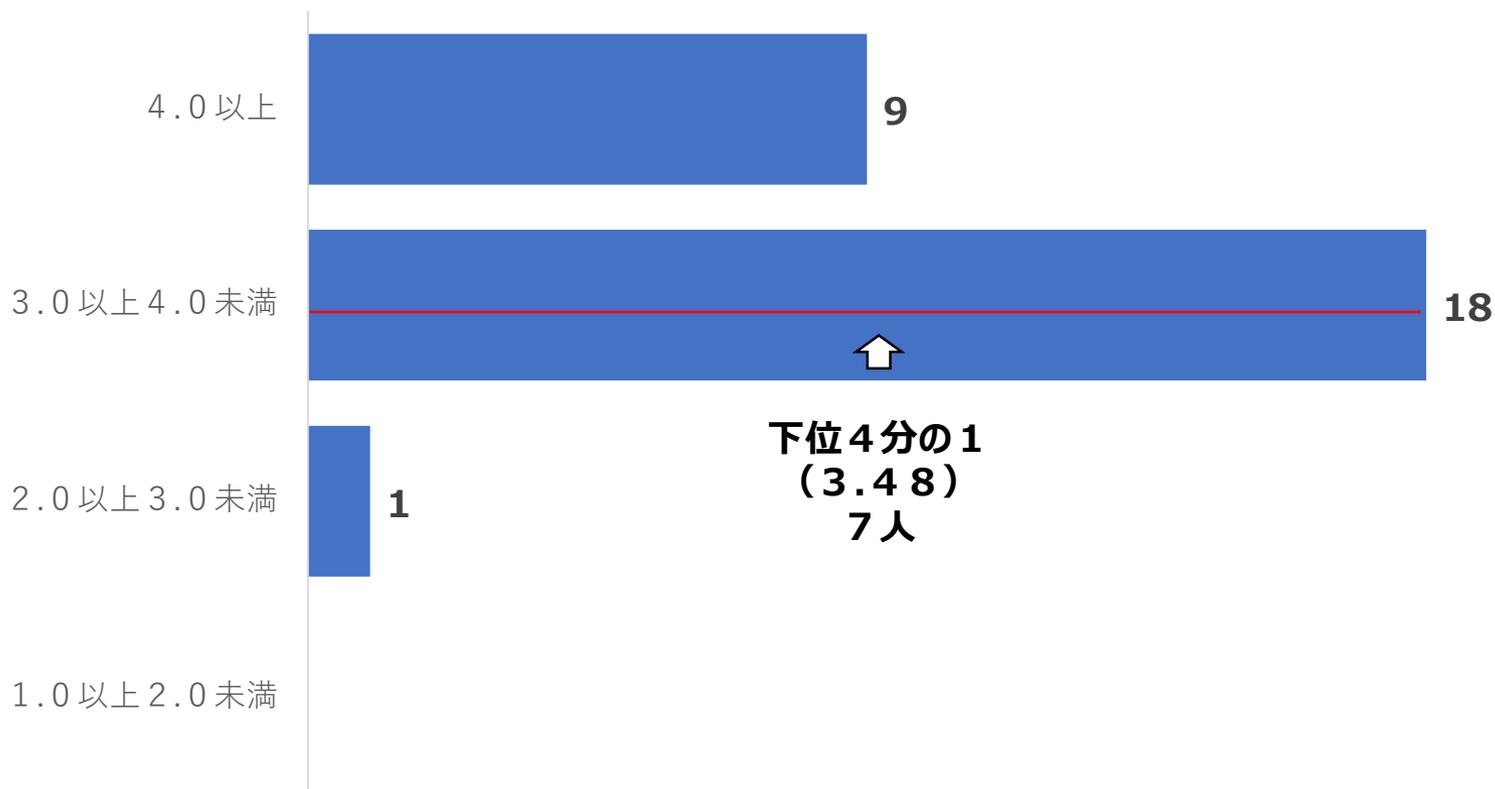
学習評価の分布状況



【 客観的な指標に基づく成績の分布状況 】 <2019年度>

一級自動車研究開発学科 開発・設計工学コース<3年> (28名)

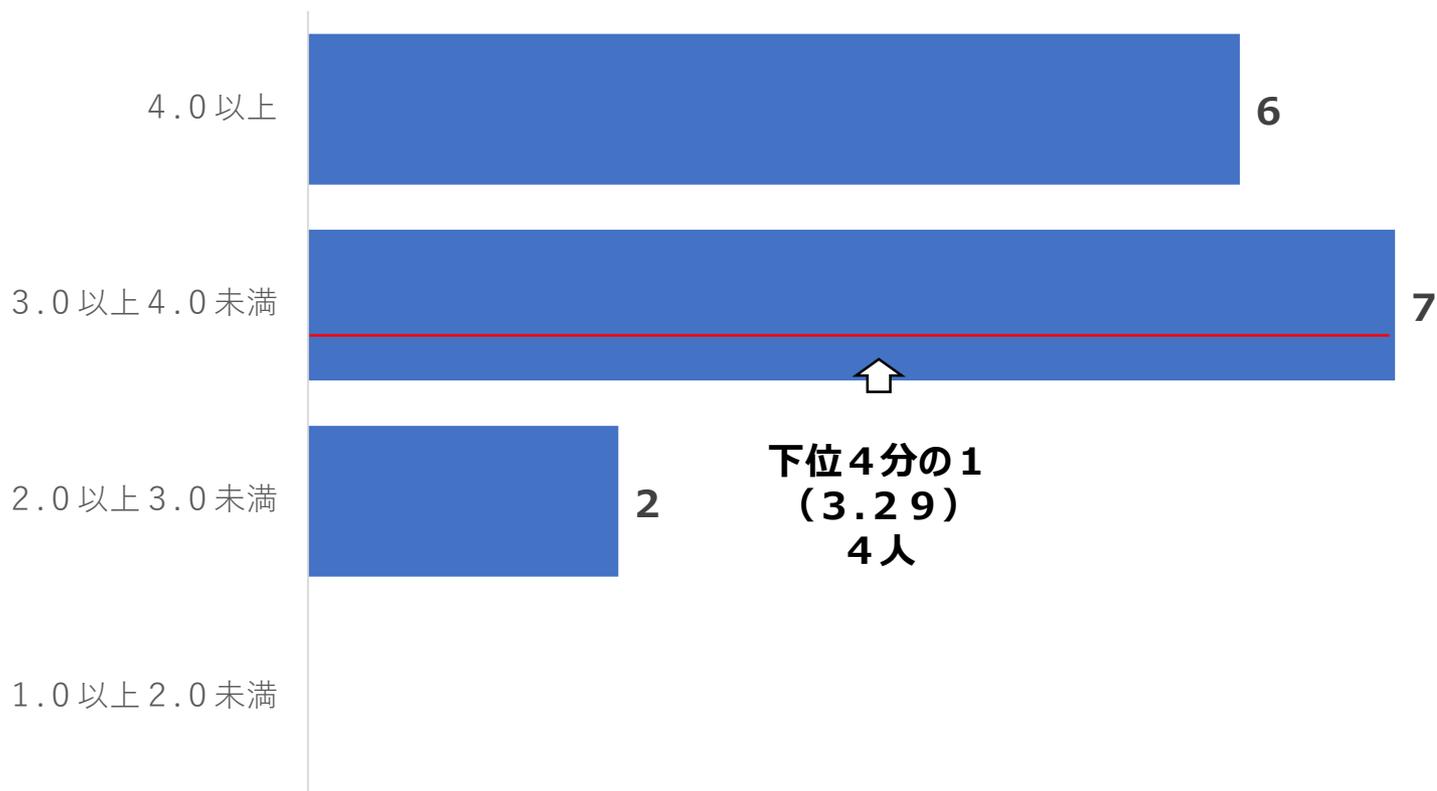
学習評価の分布状況



【 客観的な指標に基づく成績の分布状況 】 < 2019年度 >

一級自動車研究開発学科 開発・設計工学コース < 4年 > (15名)

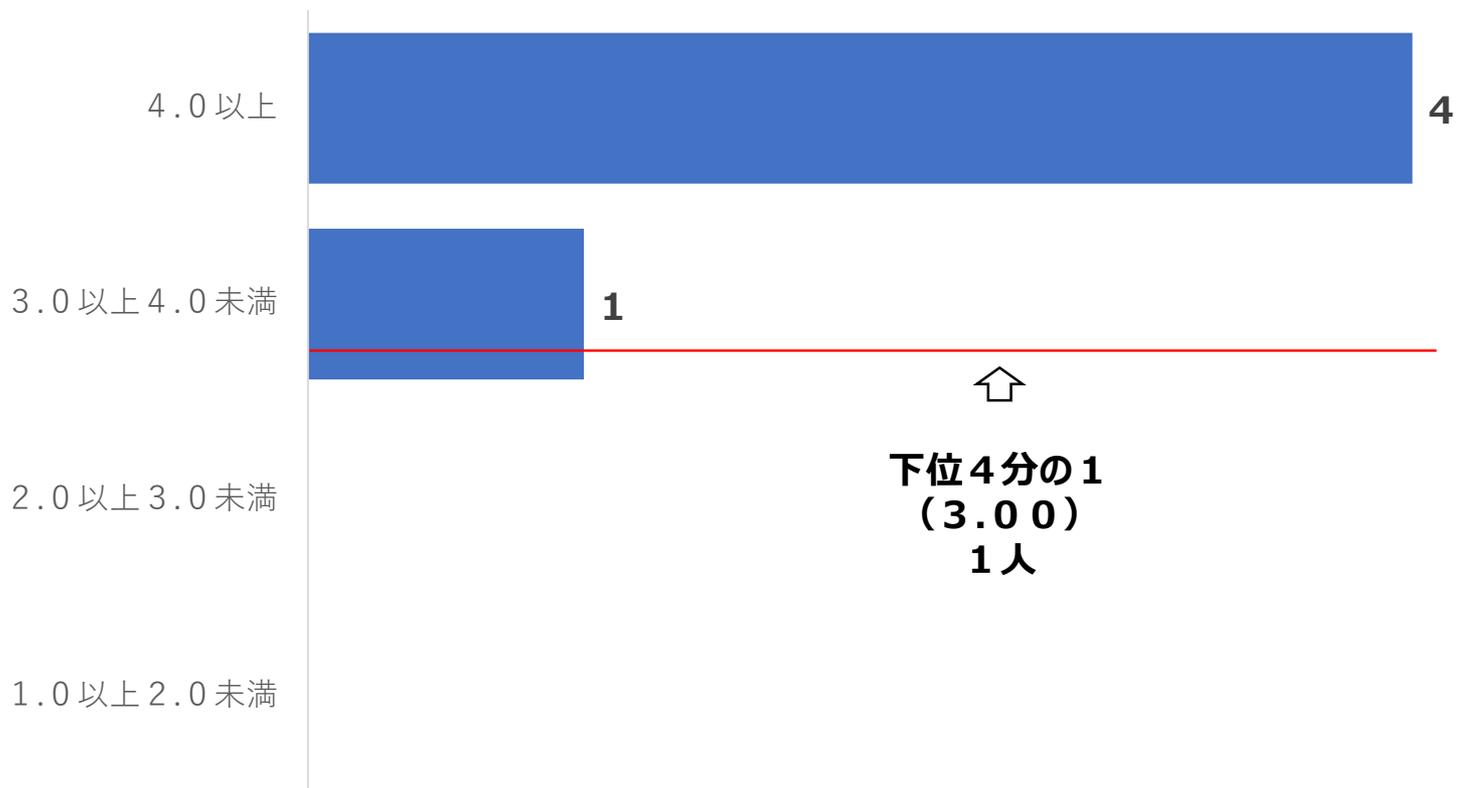
学習評価の分布状況



【 客観的な指標に基づく成績の分布状況 】 <2019年度>

国際自動車整備科 <2年> (5名)

学習評価の分布状況



【 客観的な指標に基づく成績の分布状況 】 <2019年度>

国際自動車整備科 <3年> (8名)

学習評価の分布状況

