

客観的な指標に基づく成績の分布状況を示す資料【2020年度】

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	1年									
前後期	前期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	124									
評定分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	0	3	6	13	17	85
下位1/4に該当する人数	31人									
下位1/4に該当する評定	4.3									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	1年									
前後期	前期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	121									
評定分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	2	0	4	4	32	79
下位1/4に該当する人数	31人									
下位1/4に該当する評定	4.4									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	自動車整備科									
学年	1年									
前後期	前期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	86									
評定分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	3	7	13	18	18	27
下位1/4に該当する人数	21人									
下位1/4に該当する評定	3.4									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	自動車整備科									
学年	1年									
前後期	前期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	86									
評定分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	2	12	11	18	13	30
下位1/4に該当する人数	21人									
下位1/4に該当する評定	3.3									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	1年									
前後期	後期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	144									
評定分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	0	1	2	6	14	121
下位1/4に該当する人数	35人									
下位1/4に該当する評定	4.7									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	1年									
前後期	後期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	143									
評定分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	2	2	7	25	35	72
下位1/4に該当する人数	35人									
下位1/4に該当する評定	4.0									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	自動車整備科									
学年	1年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	85									
評定分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	4	1	9	13	16	42
下位1/4に該当する人数	21人									
下位1/4に該当する評定	3.8									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	自動車整備科									
学年	1年									
前後期	後期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	82									
評定分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	8	9	12	17	16	20
下位1/4に該当する人数	20人									
下位1/4に該当する評定	3.2									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	2年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	136									
評定分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	0	0	17	39	38	42
下位1/4に該当する人数	34人									
下位1/4に該当する評定	3.7									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	2年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	136									
評定分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	3	2	12	36	46	37
下位1/4に該当する人数	34人									
下位1/4に該当する評定	3.8									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	自動車整備科									
学年	2年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	78									
評価分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	28	13	13	12	6	6
下位1/4に該当する人数	21人									
下位1/4に該当する評価	2.2									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	自動車整備科									
学年	2年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	78									
評価分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	14	18	12	12	14	8
下位1/4に該当する人数	19人									
下位1/4に該当する評価	2.6									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	2年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	134									
評価分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	0	0	3	14	37	80
下位1/4に該当する人数	33人									
下位1/4に該当する評価	4.2									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	2年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	134									
評価分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	1	0	5	13	33	82
下位1/4に該当する人数	33人									
下位1/4に該当する評価	4.3									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	自動車整備科									
学年	2年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	79									
評価分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	3	7	10	21	24	14
下位1/4に該当する人数	19人									
下位1/4に該当する評価	3.4									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	自動車整備科									
学年	2年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	79									
評価分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	2	6	14	19	16	22
下位1/4に該当する人数	19人									
下位1/4に該当する評価	3.4									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	3年									
前後期・通期	通期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	56									
評価分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	0	0	3	10	17	26
下位1/4に該当する人数	14人									
下位1/4に該当する評価	4.0									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科(一級整備士コース)									
学年	3年									
前後期・通期	通期									
学科・実習	—									
成績分布（全体人数）	56									
評価分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	1	0	0	1	6	48
下位1/4に該当する人数	14人									
下位1/4に該当する評価	4.7									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科（開発・設計工学コース）									
学年	3年									
前後期・通期	通期									
学科・実習	—									
成績分布（全体人数）	53									
評価分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	0	0	1	10	19	23
下位1/4に該当する人数	13人									
下位1/4に該当する評価	4.1									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科(一級整備士コース)									
学年	4年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	29									
評価分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	5	6	6	8	3	1
下位1/4に該当する人数	7人									
下位1/4に該当する評価	2.9									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科(一級整備士コース)									
学年	4年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	29									
評価分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	4	0	5	9	7	4
下位1/4に該当する人数	7人									
下位1/4に該当する評価	3.2									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科(一級整備士コース)									
学年	4年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	29									
評価分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	4	1	6	3	8	7
下位1/4に該当する人数	7人									
下位1/4に該当する評価	3.1									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科(一級整備士コース)									
学年	4年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	29									
評価分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	0	0	0	2	6	21
下位1/4に該当する人数	7人									
下位1/4に該当する評価	4.4									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科(開発・設計工学コース)									
学年	4年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	—									
成績分布（全体人数）	27									
評価分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0	1	0	4	5	5	12
下位1/4に該当する人数	6人									
下位1/4に該当する評価	3.9									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科(開発・設計工学コース)									
学年	4年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	—									
成績分布（全体人数）	27									
評価分布	～0.5	0.5～1.0	1.0～1.5	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0	3.0～3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	4.5～5.0
人数	0	0	0	0			2	2	8	15
下位1/4に該当する人数	6人									
下位1/4に該当する評価	4.3									

※学科、実習等の総人数の差異については、休退学・転科による学生の試験タイミングによるものである。