

客観的な指標に基づく成績の分布状況を示す資料【2021年度】

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	1年									
前後期	前期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	142									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	1	0	3	2	8	128	
下位1/4に該当する人数	36人									
下位1/4に該当する評価	4.5									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	1年									
前後期	前期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	141									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	1	3	4	15	118	
下位1/4に該当する人数	36人									
下位1/4に該当する評価	4.5									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	自動車整備科									
学年	1年									
前後期	前期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	89									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	1	3	6	14	65	
下位1/4に該当する人数	23人									
下位1/4に該当する評価	3.8									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	自動車整備科									
学年	1年									
前後期	前期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	89									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	1	5	11	12	60	
下位1/4に該当する人数	23人									
下位1/4に該当する評価	4.1									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	1年									
前後期	後期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	137									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	0	5	4	14	114	
下位1/4に該当する人数	35人									
下位1/4に該当する評価	4.3									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	1年									
前後期	後期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	137									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	1	6	10	26	94	
下位1/4に該当する人数	35人									
下位1/4に該当する評価	3.8									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	自動車整備科									
学年	1年									
前後期	後期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	84									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	4	4	9	15	52	
下位1/4に該当する人数	21人									
下位1/4に該当する評価	3.6									

学科名	自動車整備科									
学年	1年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	84									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	4	5	14	18	43	
下位1/4に該当する人数	21人									
下位1/4に該当する評価	3.4									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	2年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	145									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	0	10	13	12	110	
下位1/4に該当する人数	37人									
下位1/4に該当する評価	4.0									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	2年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	145									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	0	1	11	11	122	
下位1/4に該当する人数	37人									
下位1/4に該当する評価	4.3									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	自動車整備科									
学年	2年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	80									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	1	9	13	15	12	30	
下位1/4に該当する人数	20人									
下位1/4に該当する評価	3.0									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	自動車整備科									
学年	2年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	80									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	2	9	8	10	51	
下位1/4に該当する人数	20人									
下位1/4に該当する評価	3.5									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	2年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	139									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	0	0	2	16	121	
下位1/4に該当する人数	35人									
下位1/4に該当する評価	4.0									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	2年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	139									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	0	2	4	20	113	
下位1/4に該当する人数	35人									
下位1/4に該当する評価	4.2									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	自動車整備科									
学年	2年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	77									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	0	0	7	12	58	
下位1/4に該当する人数	20人									
下位1/4に該当する評価	4.0									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	自動車整備科									
学年	2年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	77									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	1	7	14	17	38	
下位1/4に該当する人数	20人									
下位1/4に該当する評価	3.4									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科									
学年	3年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	53									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	0	5	6	16	26	
下位1/4に該当する人数	14人									
下位1/4に該当する評価	3.7									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科（一級整備士コース）									
学年	3年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	75									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	0	3	2	10	60	
下位1/4に該当する人数	14人									
下位1/4に該当する評価	3.9									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科（開発・設計工学コース）									
学年	3年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	53									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	0	4	6	16	27	
下位1/4に該当する人数	14人									
下位1/4に該当する評価	3.6									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科（開発・設計工学コース）									
学年	3年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	53									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	1	3	3	6	17	23	
下位1/4に該当する人数	14人									
下位1/4に該当する評価	4.6									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科(一級整備士コース)									
学年	4年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	54									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	1	4	8	9	16	16	
下位1/4に該当する人数	8人									
下位1/4に該当する評価	2.9									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科(一級整備士コース)									
学年	4年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	54									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	5	10	12	13	14	
下位1/4に該当する人数	8人									
下位1/4に該当する評価	2.7									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科(一級整備士コース)									
学年	4年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	54									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	2	4	11	13	11	13	
下位1/4に該当する人数	14人									
下位1/4に該当する評価	2.9									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科(一級整備士コース)									
学年	4年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	31									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	0	1	2	4	24	
下位1/4に該当する人数	14人									
下位1/4に該当する評価	4.2									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科(開発・設計工学コース)									
学年	4年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	72									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	0	4	6	22	40	
下位1/4に該当する人数	18人									
下位1/4に該当する評価	4.2									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科(開発・設計工学コース)									
学年	4年									
前後期・通期	前期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	72									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	0	3	8	18	27	
下位1/4に該当する人数	18人									
下位1/4に該当する評価	4.3									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科(開発・設計工学コース)									
学年	4年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	学科									
成績分布（全体人数）	53									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	0	2	0	15	0	
下位1/4に該当する人数	14人									
下位1/4に該当する評価	4.3									

客観的な指標の算出方法	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する（1・2・3・4・5の段階評価）									
学科名	1級自動車整備研究学科(開発・設計工学コース)									
学年	4年									
前後期・通期	後期									
学科・実習	実習									
成績分布（全体人数）	53									
評価分布	0以上 0.5未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	
人数	0	0	0	0	0	2	1	18	18	
下位1/4に該当する人数	14人									
下位1/4に該当する評価	4.1									

※・学科、実習等の総人数の差異については、休退学・転科による学生の試験タイミングによるものである。

※・“評価”はヒストグラム化されているので小数点第2位を切り捨てて表示している。例) 3.49 ⇒ 3.4