

HATS

HONDA AUTOMOTIVE TECHNICAL SCHOOL

学校法人ホンダ学園
ホンダ関西自動車整備専門学校

〒589-0012 大阪府大阪狭山市東くみの木2丁目1937番地の1
TEL:072-366-9011 FAX:072-360-2230

発行責任者
校長 六角屋 雷太

ホームページ
http://www.hondacollege.ac.jp/honda_w/

iモード、J-SKY、EZweb
<http://ajtw.jp>



校長からの式辞

新入生の皆さん、ご入学おめでとうございます。保護者の皆様、御子弟のご入学を心からお祝い申し上げます。

この学園は、本田技研工業の創設者であり、日本の自動車産業を世界のTop水準に育て上げた、本田宗一郎によって埼玉県に1976年に設立され、関西校は、5年後の1981年に設立され、本年で23年目を迎えました。

本田宗一郎は、本心に優れた自動車整備はどうあるべきか、確固たる信念を持ち、その信念と理想を実現すべくこの学校を設立しました。初代校長の時の言葉にその原点を見ることが出来ますので、その一部をご紹介します。

お客様は、技術を知らない人が大部分です。そして、整備士の皆さんの所に嫌な思いをして「直してください」と言ってくるのだと思います。車は100万円以上もする高価な商品です。それが、走っている時変な音が出ている、調子悪い、修理しなくてはならないと不愉快な思いをして運転していらっしゃる。

「整備士は、単に車を直せば良いというものではありません。お客様の心を癒して差し上げ、笑顔で気持ちよく帰って頂く。これが、皆さん整備士の仕事です。」

こんなに技術が優れていても二人の人間として、仲間として、そしてお客様との心のつながりがもたないようでは何にもならない、という事であります。

この様なことが、本校の建学の精神、教育方針の柱となっています。

1つ目の育成方針は、社会にあつて人に愛される「マナー・マインドを磨く」です。

校長 六角屋 雷太

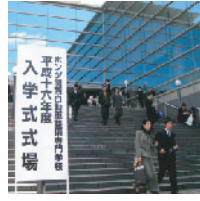


入学式式辞

祝入学

平成16年度

Welcome to HONDA Automotive Technical School



3つ目の育成方針は、企業市民の誇らしい員として「社会活動への理解と行動力を育む」です。

例えば、安全運転です。ホンダ学園の卒業生は、車産業で働く事になる訳ですから、交通安全は一般の人の規範となることとがみなさんの使命となります。また、大阪狭山市に住む住民として、近隣の人々に愛されるよう、市内清掃を行っています。出来ることは、積極的に地域に協力していきたいと思っています。

次に、学ぶに当たつての基本姿勢について述べます。

「挨拶」をきちんとする所から、はじまります。人と人とのつながりの第一歩として、何よりも大切と考えています。身だしなみ、言葉使い、コミュニケーション等いろいろあります。頭で分かっている、なかなか実行できません。まず、形から入ります。また、寮生活もその一つです。門限などいろいろなルールがあります。集団生活を通じ、社会人としての常識やルールを学んで欲しいからです。

2つ目の育成方針は、時代の変化に敏感に捉え「実践第一の技術力を学ぶ」です。

今までは、ペーパーテストで点数を取れば卒業できたでしょう。学園では、実践できる技術を身に付けなければ卒業できません。ボルト一本の締め忘れが事故につながります。締め過ぎても壊れます。実習を通じ、手を動かして学んでいただきます。国家の2級整備士の資格をとるのは、一つの目的・目標ではありますが、それだけでは仕事になりません。最近の車は、コンピュータをいっぱい使っています。計測器を使い、故障を探し、直すなどいろいろな事をしていただきます。

校長 六角屋 雷太

本校は、皆さんが今まで過ごしてきたような「教えてもらう学校」ではありません。自ら学び取る学校です。皆さんはこの世界に好きで飛び込んだきた筈です。タツキリした目的意識、目標を持つているはず。その目標を達成するために、自分の意思と責任で、先生方から人生経験や技術を思う存分吸収してください。そして、学園でいる間にチャレンジングしていただきたい。失敗こそが成長の糧です。行動、実行しない人は失敗しません。そして成長もしません。この学校の設備や環境をフルに活用し、チャレンジしてください。

最後になりますが、皆さんが、心残りの無い学園生活を送り、振り返った時、達成感を味わうことが出来れば、私はこれに勝る喜びは無いと思います。

本心に入学おめでとうございます。

校長 六角屋 雷太

自動車整備科第24期生 313名
自動車ビジネス科第7期生 53名
経営研究科第8期生 23名
総数 389名



「誓いの言葉」 1-1 青木 祐治

新入生の皆さん、ご入学おめでとうございます。保護者の皆様、御子弟のご入学を心からお祝い申し上げます。

この学園は、本田技研工業の創設者であり、日本の自動車産業を世界のTop水準に育て上げた、本田宗一郎によって埼玉県に1976年に設立され、関西校は、5年後の1981年に設立され、本年で23年目を迎えました。

本田宗一郎は、本心に優れた自動車整備はどうあるべきか、確固たる信念を持ち、その信念と理想を実現すべくこの学校を設立しました。初代校長の時の言葉にその原点を見ることが出来ますので、その一部をご紹介します。

お客様は、技術を知らない人が大部分です。そして、整備士の皆さんの所に嫌な思いをして「直してください」と言ってくるのだと思います。車は100万円以上もする高価な商品です。それが、走っている時変な音が出ている、調子悪い、修理しなくてはならないと不愉快な思いをして運転していらっしゃる。

「整備士は、単に車を直せば良いというものではありません。お客様の心を癒して差し上げ、笑顔で気持ちよく帰って頂く。これが、皆さん整備士の仕事です。」

こんなに技術が優れていても二人の人間として、仲間として、そしてお客様との心のつながりがもたないようでは何にもならない、という事であります。

この様なことが、本校の建学の精神、教育方針の柱となっています。

1つ目の育成方針は、社会にあつて人に愛される「マナー・マインドを磨く」です。

校長 六角屋 雷太

大阪狭山市市長 吉田 友好様

新入生の皆さん、ご入学おめでとうございます。

大阪狭山市は町の中央に日本最古の溜池として全国に知られております狭山池を頂き、古い歴史と文化がいささく町でございませう。またパチンコやゲームセンターなどの遊技施設などを市の条例で規制しております、良好な教育文化環境を誇る町でもあります。

このような環境のもと新入生の皆様には、本日の感激を胸に初心を忘れることなく、充実した教師陣と最新のインテリゲンシーが整った教育施設を誇るホンダ学園で世界最先端の高度な知識と技術の研鑽に励み、大きな目標に向かって失敗を恐れることなく何事にも果敢にチャレンジされ、限らない可能性を切り開かれますよう心から祈願する次第であります。

このように環境のもと新入生の皆様には、本日の感激を胸に初心を忘れることなく、充実した教師陣と最新のインテリゲンシーが整った教育施設を誇るホンダ学園で世界最先端の高度な知識と技術の研鑽に励み、大きな目標に向かって失敗を恐れることなく何事にも果敢にチャレンジされ、限らない可能性を切り開かれますよう心から祈願する次第であります。



大阪狭山市市長 吉田 友好様

新入生の皆さん、ご入学おめでとうございます。保護者の皆様、御子弟のご入学を心からお祝い申し上げます。

この学園は、本田技研工業の創設者であり、日本の自動車産業を世界のTop水準に育て上げた、本田宗一郎によって埼玉県に1976年に設立され、関西校は、5年後の1981年に設立され、本年で23年目を迎えました。

本田宗一郎は、本心に優れた自動車整備はどうあるべきか、確固たる信念を持ち、その信念と理想を実現すべくこの学校を設立しました。初代校長の時の言葉にその原点を見ることが出来ますので、その一部をご紹介します。

お客様は、技術を知らない人が大部分です。そして、整備士の皆さんの所に嫌な思いをして「直してください」と言ってくるのだと思います。車は100万円以上もする高価な商品です。それが、走っている時変な音が出ている、調子悪い、修理しなくてはならないと不愉快な思いをして運転していらっしゃる。

「整備士は、単に車を直せば良いというものではありません。お客様の心を癒して差し上げ、笑顔で気持ちよく帰って頂く。これが、皆さん整備士の仕事です。」

こんなに技術が優れていても二人の人間として、仲間として、そしてお客様との心のつながりがもたないようでは何にもならない、という事であります。

この様なことが、本校の建学の精神、教育方針の柱となっています。

1つ目の育成方針は、社会にあつて人に愛される「マナー・マインドを磨く」です。

校長 六角屋 雷太

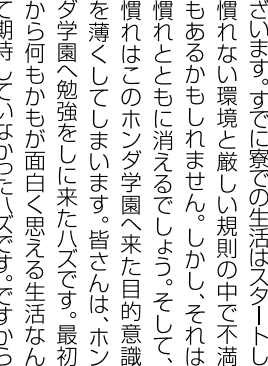


大阪狭山市市長 吉田 友好様

新入生の皆さん、ホンダ学園及び寮での生活はどうでしょうか？今までは違う厳しい寮則や学則に戸惑っているかと思いますが、しかしそれは時間と共に「慣れ」という形で解消されるはず。そうしなければとあきらめず、思い出すに残る充実した2年間を過ごせることでしょ。勉強と遊びは同じくらい大切なことです。しっかりと学び、しっかりと遊んで生で一番の思い出となる様な2年間にして下さい。最後に、ご入学おめでとうございます！私達2年生と共に楽しい時間が過ごせるよう頑張ってくださいませ。



自動車整備科 2年3組 乙部 栄司 くみの木寮



自動車整備科 2年6組 田中 秀穂 さやま寮

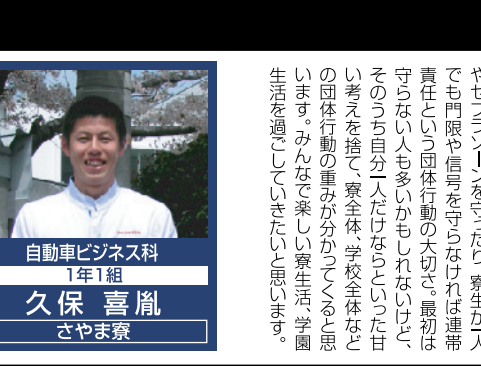


自動車整備科 2年6組 田中 秀穂 さやま寮



自動車整備科 2年6組 田中 秀穂 さやま寮

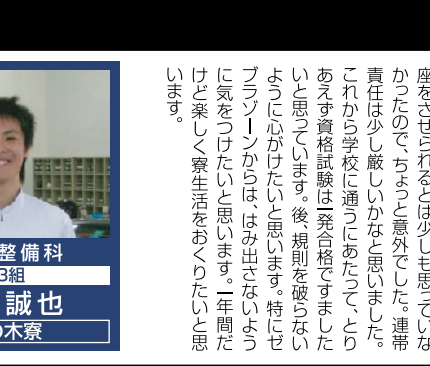
僕は、中学の頃から兄が車の専門学校に行っていたので、僕も車の学校に行きたいと思っていました。その思いが実現して今年の春、ホンダ学園に入学できました。だから「日々」を無駄にせず、一番最初の授業から一番最後の授業まで気を抜かず聞きます。そして分からないことがあったら、先生や周りの人に遠慮せずどんどん聞いていきます。楽しくなかったら勉強する時などの気分が良くないと思います。だから今年度は、たまにはしゃべって授業は積極的に行くのが僕の抱負です。



自動車ビジネス科 1年1組 久保 喜胤 さやま寮



自動車整備科 1年3組 由肥 誠也 くみの木寮



自動車整備科 1年3組 由肥 誠也 くみの木寮



自動車整備科 1年2組 小西 秀樹 くみの木寮

新入生からの抱負



2年間お世話になった先生を胴上げ



卒業式風景

平成 15 年度

Go for your dream

祝 卒業



卒業式式辞



校長 六角屋 雷太

「表彰」 2-1 勝亦 究

卒業生の皆さん、ご卒業おめでとう
ございます。未来に向かって羽ばたいて
いく皆さんを、心から祝福します。そ
して、この学園で皆さんが人生の夢の
実現に向け、一つの関門を突破したそ
の努力と情熱に、賛辞を送りたいと思
います。

皆さんは、2年間の学園生活の中、
本田宗一郎初代校長の言葉をいろい
ろ聞いたと思います。その中で、皆さんに
覚えていて欲しい事は

「整備士は、単に車を直せば良いと
いうものではありません。お客様の心
を癒して差し上げ、笑顔で気持ちよく
帰って頂く。これが、皆さん整備士の仕
事です。」という内容です。

皆さんはその為にいろんなことを学
びました。まず、集団生活、社会性を
身につけるための寮生活、お客様と気
持ちよく接するための挨拶を始めと
するマナー、当たり前ではありますが確
実な整備技術当を学びました。鈴鹿
に行つて泊まりこみ、安全運転の講習
も行いました。授業以外でも、学園祭
を始めとする学校行事やサッカーなど
のクラブ活動といった課外活動や企業
実習等、皆さんにとってチャレンジの場
であつたと思います。

**喜びや感動を分かち合い、苦しみ
も共有する場でもあつたと思います。**
これらは、単なる思い出作りではあり
ません。明日への糧に結びつく実践活
動でありました。それら全てが、**お客
様と車と心を直す為**にプログラムされ、
学んだことなのです。**頭の中で覚えて
いるだけでは意味がありません。**堂々
と自信と誇りを持って、気持ちよい笑
顔で同僚やお客様と接してください。
そして、お客様に満足をお届けくださ
い。**皆さんは「学校での勉強」は終り
ました。**次は、「自ら学ぶ」ということ
の始まりという事を述べたいと思いま
す。皆さんは、資格をとるのだ、就職す
るのだ、と目標を持って学校で勉強を
してきました。一生懸命、4年制大学



「送辞」 2-3 乙部 栄司



「答辞」 2-1 戸田 純一

生と同じく、この時間を勉強しました。
しかし、学校では整備の基礎を学んだ
に過ぎません。
お客様の要求・期待値は年々向上
しています。二例を申し上げれば、昔は
壊れるとか、故障といったものがクレ
ームでしたが、今は、冬場、ブレーキを踏
んでスピードが20kmのときにグーと
音がでる、違和感がある、というのがお
客様の苦情です。残念ながら、学園で
は全てについて教えることが出来ませ
んでした。しかし、皆さんは、言つてこ
れたお客様に、修理し解り易く説明し、
納得して頂かなければなりません。
また、最近の車は、環境・安全・快適
性を追求して年々進化しております。
昨年出たホンダのInspire
には、追突軽減ブレーキシステム当の革
新技術が装備されています。皆さんは、
お客様にこの仕組み、使い方を説明し
てあげなければなりません。今年の後
半には、新しいレジェンドが登場するで
しょう。それにも新しい技術が一杯積
み込まれています。

世の中は、毎日変化しています。**知
らないことは恥ずかしいことではあ
りません。知らないことの方が多
い筈です。**特に皆さんは、企業では新入
社員です。聞くは、時の恥、聞かざるは
一生の恥と言います。積極的に自ら学び、
そしてお客様に、会社に愛される人に
なつてください。
以上2つ、「お客様の心まで直すの
が整備士の仕事だ」絶対に忘れないで
下さい。「自ら学ぶ」事の始まりです。
この2つを頭の片隅に留めて頂ければ
幸いです。

自動車整備科 2-3

澤田 博史

吉原 大輔

卒業おめでとうございます。二年間、本当に頑張りました。学園で学んだ知識と、これから現場で学んでいく技を様々な場面で活用し、自動車という媒体を通じてお客様に貢献し、喜びの輪をどんどん広げてください。(吉原 大輔)

自動車整備科 2-2

山中 則仁

中務 充雄

2組のみんな、卒業そして入社おめでとう。すこしは職場に慣れましたか?今みんなは同じスタートラインに立ったとこなので、これから勝負やな。早く私を追い越せるよう、頑張ってください。継続は力なり 忘れずに!(山中 則仁)

自動車整備科 2-1

阪田 克巳

河西 昇

卒業おめでとう。2年間頑張って、とにかく土台作りはできた。これからは自分自身を自らで磨いていくことになる。自分の殻を破り、どこまで自分を高めることが出来るか、チャレンジしてください。自分を信じて頑張ろう!(河西 昇)

Message from Teachers

担任からの祝辞

自動車ビジネス科 2-1

伊藤 裕敏

藤井 宏

ビジネス科2年1組の皆さんご卒業おめでとうございます。皆さんと2年間、一緒に過ごせたことを嬉しく思います。色々無理なことも申しましたが、「すべては皆さんの将来の幸せのため」と思い、言って参りました。どうかこれからは自らの努力研磨で充実した人生をお送りください。(藤井 宏)

自動車整備科 2-6

福森 久朝

島田 功一

卒業おめでとうございます。いよいよ社会人一年生、何事も初心忘れるべからずで行動してください。在学中はクラスとして、社会人に向かってを目標に進め、少しの力は付いたと思います。今からが自分の進みがとわれる時がきたのです。身体には十分気をつけ人に愛される人間になってください。(島田 功一)

自動車整備科 2-5

町田 一郎

瀧尾 昌弘

卒業おめでとう。好きな言葉に「証明なくば信用なし、信用なくば尊敬なし」がありますが、それは困難を克服し、実力をつけていけばおのずと尊敬されるということです。皆さんは色々な可能性を秘めています。その可能性をフルに発揮し素晴らしい人間になってください。(瀧尾 昌弘)

自動車整備科 2-4

牧野 助男

星原 和明

卒業おめでとうございます。2年間の付き合いでしたが、社会人になるための基礎は身につけていると思っています。これらが人生そのものでしょう。つらいことも楽しいこともあるでしょうが、つらい時こそ自分自身を叱咤激励し、ポジティブに生きてください。(星原 和明)

国家試験2級自動車整備士 結果速報

2級ガソリン、ジーセルともに100%合格を目標に、昨年4月より計画的に展開してきました。今年より試験問題が4択に変更になる事になり、例年以上に構造、作動等の基本的な部分の理解が必要と考えられました。これを踏まえ、1年時のJAMCA、期末結果で基礎力が不足と思われる学生を中心に月2回のペースで計算問題、不得意部門の向上を計り、2級合格への意識を高めてきました。この結果JAMCA模擬試験では全国平均を上回ることができて、良い状態で登録試験対策へと入っていました。

4月6日に合格発表があり、残念ながら100%合格とはいかなかったものの合格率99.7%という結果になりました。この結果を踏まえて、今年も学生と教師一丸となって100%合格を目指して頑張っていきたいと思ひます。

表彰者紹介

大阪府知事賞
2組 戸田 純一

全国自動車整備専門学校協会
会長賞
6組 渡邊 宏治

日本自動車整備振興会会長賞
1組 宇治野 孝一

大阪府専修学校各種学校
連合会名誉会長賞
2組 内山 隆隆
6組 寺田 裕
5組 石田 真司
5組 戸田 健太

専修学校教育振興会理事長
1組 谷川 弘治
2組 田村 純也
3組 坂口 勝
3組 坂口 勝
4組 辻 宏司
ビジネス 村上 大介

努力賞
1組 鬼木 陽
2組 井上 雅央
3組 小川 典義
4組 池田 修
4組 村瀬 誠
5組 吉村 大亮
6組 引田 陽介
ビジネス 森岡 裕樹
1組 勝亦 究
2組 高野 浩
3組 山口 智博
4組 深津 良平
5組 小笠原 慎吾
6組 石村 直哉
ビジネス 佐藤 良行

編集後記

今回から「HATS TIMES」のデザインを「夢」「若さ」をキーワードにリニューアルしました。「夢」「若さ」を紙面で伝えるということに大変苦労しましたが、さまざまな人のご協力により完成致しました。これからも、これらのキーワードをもとに学生の活き活きとした姿を伝えていきたいと思ひます。ご意見・ご感想など、どしどしお寄せください。お待ちしております。

HATS TIMES編集委員宛

4月よりホンダ学園に着任しました藤原明です。サービスエンジニアとして国内海外で働いていました。今まで私が学んで来た事経験した事を少しでも多くの皆さんにお伝え出来ればと思ひます。

電装单元

フジハラ アケル
藤原 明

シャシ单元

ナカニシ ユズル
中西 譲

当年53才になります。自分の息子達より若い子供等に、私の知っている事を総て教えてあげたい。その様な気概を持って着任いたしました。知らない事は恥ではない、知ろうとしない事が恥である。更に気を新たに頑張ります。

着任のあいさつ

エンジン单元

ベッショ カズヒコ
別所 和彦

検査单元

ツジ 博次
ヒロツグ 博次

4月1日より着任しました辻博次です。ホンダクリオ南大阪で14年間、整備をしていました。現場での経験を伝えていきたいと思ひますので、よろしくお願ひいたします。