



ホンダ学園祭 2014 開催!

3つの楽しみ～買う楽しみ・売る楽しみ・創る楽しみ～

10月25日(土)、ホンダ学園祭を開催しました。ホンダ学園祭は、今年で13年目を迎え、大人から子供まで誰もが楽しめる学園祭として、毎年数多くの大阪狭山市のみなさん、保護者のみなさんに参加して頂いています。

学園祭当日は、盛りだくさんのイベントと模擬店で盛り上がりました。普段はなかなかお見せする事のできない整備の技術とスピードを競う学生による「技術コンクール」や、二輪整備同好会による「8耐ピットデモ」では本番ながらのタイヤ交換や燃料補給などが行なわれ、ド迫力のエンジン音が会場に響き渡りました。自動車やバイクだけでなく、Hondaの次世代型モビリティ「UNI-CUB試乗体験」も大盛況でHondaが開発した新たなパーソナルモビリティを体験して頂きました。その他、華麗なスラローム走行を見せてくれた「白バイ隊による安全運転デモンストレーション走行」や白熱したバトルシーンが繰り広げられた「オリジナルヒーローショー」など、オリジナリティに溢れた学園祭となりました。

焼き鳥や焼きそば、たこ焼きなどの模擬店では早い時間から次々と売れていき、射的やストラックアウトでは子供達に大人気でした。

色々な楽しいイベントや模擬店でご来校頂いた皆さんに学園祭を楽しんで頂きました。ご来校ありがとうございました。



●自動車研究開発科

第12回 全日本学生フォーミュラ大会



最軽量化賞3位、ジャンプアップ賞2位、完走奨励賞受賞



数々のトラブルを全員でカバー



マシンとともにメンバー全員で記念撮影

9月2日(火)～6日(土)、自動車研究開発科2年生は、静岡県エコパで開催された全日本学生フォーミュラ大会に参加しました。この大会はもの作りを学ぶ一環として、1年次からマシンのコンセプト企画に始まり、モックアップ・レイアウト製作、先生による評価会を経て、マシン製作、テストを繰り返し、夏休みを経て、マシン製作、テストを繰り返し、夏休み返上で準備して臨みました。チームの特徴はアルミフレームの採用により、「最軽量マシン」を目指し、大会では「スキッドパッド1位」を目標に臨みました。

大会初日から順調に静的審査に合格し、2日目以降からはアクセラレーシヨン、スキッドパッド等々にチャレンジし、目標の「スキッドパッド」では54台出走中11位で学園歴代最高位となりました。途中、数々のトラブルもありましたが、全員でカバーし合って最終日のエンデュランスでも見事完走。全競技で得点を獲得する結果を残せました。

総合結果は28位で、最軽量化賞3位、ジャンプアップ賞2位、完走奨励賞と3つの賞も頂きました。この経験を活かして来年のアメリカ大会を目指して頑張ります。

●一級自動車整備研究科

「ホンダ四輪サービス技術コンクール近畿大会」本校で開催!



7月18日(金)、一級自動車整備研究科4年生は、本校で開催された「ホンダ四輪サービス技術コンクール近畿大会」を見学させて頂きました。この大会はホンダのサービス技術力・整備知識や接客能力等を競い合い、更にレベルUPを図る事を狙いとして開催されています。また優秀選手・チームは全国大会への出場権が与えられる為、ホンダ四輪サービス部門での最も重要な大会です。

競技種目は、故障診断の作業スピードと正確性を競う「サービスエンジニアコース」、店頭での電話応対から商品知識・アドバイス能力を競う「フロントスタッフコース」の3種目で実施されました。今回見学した一級自動車整備研究科の4年生は「プロの技」を目の前で見て、将来の自分の姿を思い描き、明日から自分達の授業に活かす為の貴重な1日となりました。

ホンダ学園Facebookページ いいね!をください。

[Google](#) ホンダ学園 Facebook

Google 検索

[YAHOO!](#) JAPAN

ホンダ学園 Facebook

学園での日常生活や、学生の様子
など様々な記事を掲載していきます。
皆さん是非見て下さいね。

