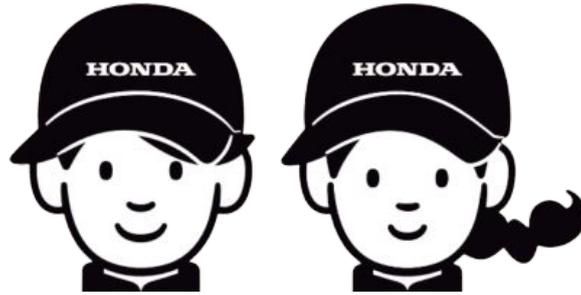


無料

— Hondaで学ぼう —



選べる4つのプログラム 出前授業

社会人から見た視点や考え方を学び、新たな発見や気づきから
自らが考え・行動するキッカケをつくる。

「総合的な探究授業」で多くのご要請をいただいております。



対象 西日本の中学2・3年生 と 高校1・2年生

- 授業**
- ① 仕事をキーワードにした 進路探究授業
 - ② 18歳までに学ぶ 夢を叶えるお金の使い方
 - ③ ビジネス養成力講座 商人頭の磨き方
 - ④ 新エネルギー水素を学び 次世代車の模擬体験 ※ ONLINE 不可

時間 50分（45分への短縮も可）

申込 学校単位・学年単位・クラス単位



講師紹介 住吉 学

1993年 Honda入社 所属：鈴鹿製作所 ▶ Honda四輪販売会社 ▶ Honda本社 ▶ 学校法人 ホンダ学園

保有資格

行動心理士(R)資格、ブランド・マネージャー検定3級
マーケティング検定3級、こころ検定3級、進路アドバイザー資格

[お問い合わせ先]

Hondaの自動車大学校
ホンダ テクニカル カレッジ 関西

☎ 072-366-9011 ✉ w.kouhou@hondacollege.ac.jp

出前授業の詳細



Honda社員が語る

1 仕事をキーワードにした進路探究

方法 対面・ONLINE

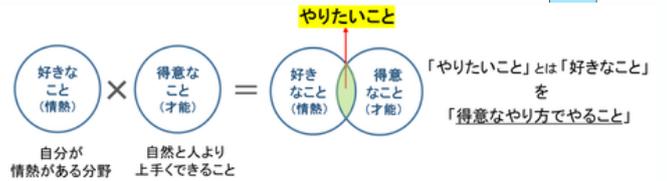
人数 受講数制限なし

自分が就きたい仕事を見つけ、未来から今を逆算する“バックキャスト思考”での進路探究



HONDA

仕事をキーワードにした 進路探究授業



何のために働くのか？ (働き方を決める上で最も重要なもの)
例) 自由に生きたい・お金を稼ぎたい・有名になりたい・多くの人を喜ばせたい

好きなメーカー、憧れの職業があれば、それについて調べてみよう！なければ身近な人の仕事に興味を持ってみよう。そして、できればその職業の人と会って、話してみよう。
→ いろんなものに興味・関心を持ち、探究し、将来像を描いてみよう

社会に出る = 自立 (精神面・経済面)

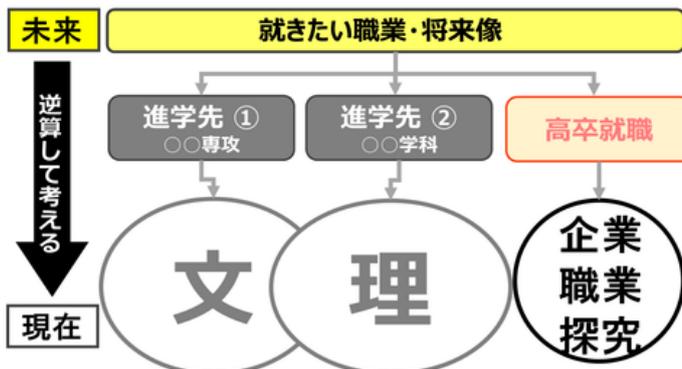
どのような力を身につけておけばいいか？

職場や地域社会で、多様な人々と接するために必要な力 = **自走人**



自走人	前に踏み出す力	<ul style="list-style-type: none"> 主体性……物事に進んで取り組む 働きかけ力……他人に働きかけ巻き込む 実行力……目的を設定し確実に行動する
	考え抜く力	<ul style="list-style-type: none"> 課題発見力……現状を分析し目的や課題を明らかにする 計画力……課題解決に向けたプロセスを明らかにし準備する 創造力……新しい価値を生み出す
	チームで働く力	<ul style="list-style-type: none"> 発信力……自分の意見をわかりやすく伝える 傾聴力……相手の意見を丁寧に聴く 柔軟性……意見の違いや立場の違いを理解する 状況把握力……自分と周囲の人々や物事との関係性を理解する 規律性……社会のルールや人との約束を守る ストレスコントロール力……ストレスの発生源に対応する

一つの会社でもたくさんの職種。なりたい・憧れの職業から、その職業に就くための進学先・学科を考え、文理選択をする = 未来からの逆算思考
例) 建築・農水産・化学・研究・開発：理系 文学・法律・観光・語学・マスコミ：文系



present
進路探求ノート





3

ビジネス養成功講座 商人頭の磨き方

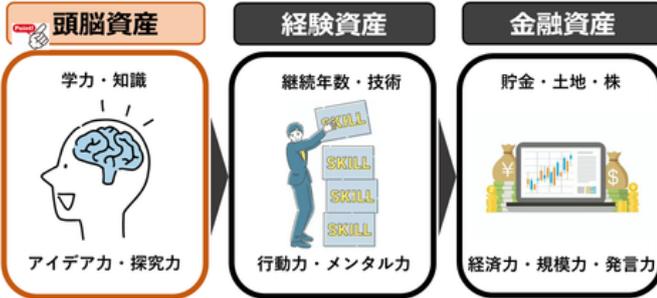
方法 対面・ONLINE

人数 受講数制限なし

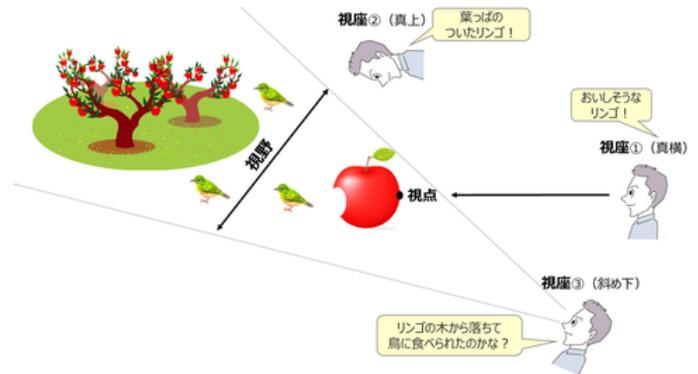
経営視点を身につける。頭脳資産をつけた後、
経験資産を上乗せすると最強の経営者に

資産は3つ（頭脳・経験・金融）、皆さんが社会に出て勝負する時に増やしていく資産の
考え方や順番は下記の通り。
① 頭脳資産 → ② 経験資産 → ③ 金融資産

自分に投資する=成長する

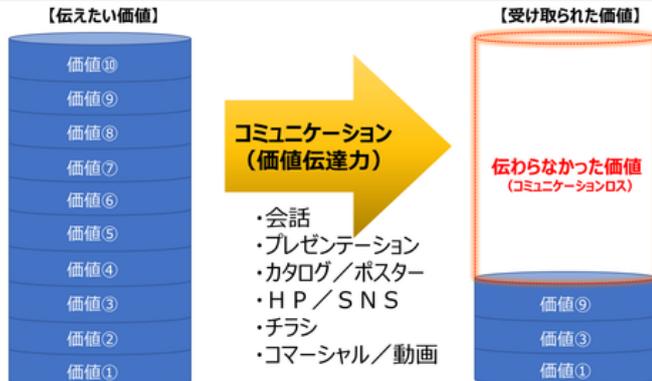


視点=どこを見るか（目のつけ所）、視野=どこまで見えているか（範囲）、視座=どこから
見るか（立場の違い）。売り手（自分）の立場だけでモノ/サービスを見ていないか。お客様
（相手）の視座になって、視野を広げてみたりすると、何が壁・支障になっているか見えてくる。



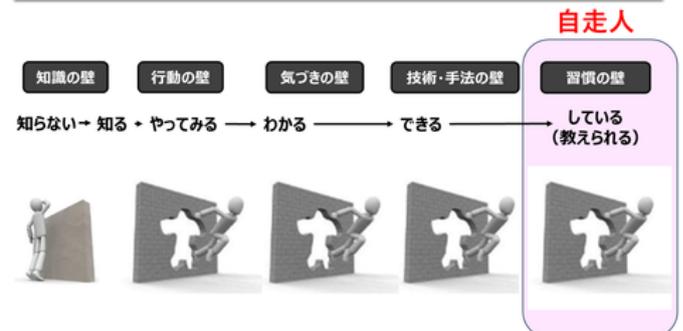
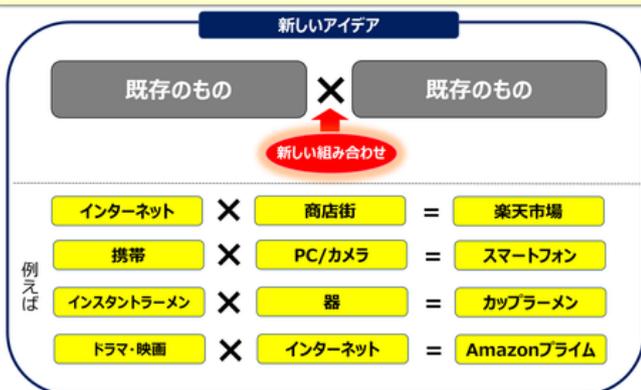
モノやサービス、自分自身の「価値をいかに相手にわかってもらうか」が高売のスタート。
しかし、受け手には良くて3割程度。話がわかりにくかったり、相手が欲しい価値を伝えないと
価値の伝達はゼロになることも。

商品やサービス使用後に得られるお客様にとってイイこと（変化・体験）をベネフィットと呼ぶ。
具体的に〇〇ができるようになる。といったその人にとってもイイこと（感情的な部分が大い）
が起きること。



新しいアイデアは決して誰も考えたことのない革新的な画期的なものではなく、
「既存のモノ」と「既存のモノ」との「新しい組み合わせ」で発展的にできるもの

できる人、成功している人は、まず、やってみる人かどうかが（自走人）。失敗しても
成功するまで諦めない人が、最後に結果を残す。
やってみないで、できない理由を述べる人ばかり。むやみやたらにやるのは。。。ですが、確率
がゼロじゃないもの＝挑戦しがいのあるものは挑戦するべき。

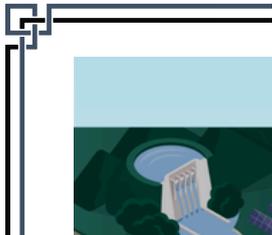




4

新エネルギー水素を学び 次世代自動車の模擬体験

方法 対面のみ **人数** 受講者：最大40名
 未来社会を今、感じてみる。想像できるとワクワクする。未来を自分たちでつくる



燃料電池自動車の仕組み

HONDA

Hondaの水素テクノロジー

エコカー - もいろいろ。最も環境に優しいクルマが「FCV：燃料電池車」	
*エコカー：一酸化炭素や二酸化炭素の排出量が少なく、環境への負荷が少ない車。燃料電池車は走行中に二酸化炭素や排出ガスを一切出さないクルマ	
エコカーのタイプ	具体的なエネルギーと走行方法
HV：hybrid vehicle ハイブリッド車	エンジンとモーターの力で走る車 運転状況に合わせて、エンジンのみ・モーターのみ・エンジンとモーター、と駆動方法を切り替えて走行する
EV：electric vehicle 電気自動車	バッテリーの電力だけを使い、モーターで走行する車
PHV・PHEV：Plug-in hybrid vehicle プラグインハイブリッド車	ハイブリッドと電気使いのいところ 電気だけで走り、充電がなくなった後はハイブリッド車として走行できる
FCV：fuel cell vehicle 燃料電池自動車	化学反応を使い、 区別した気体の水素を電気化させてモーターで動く

燃料電池自動車は水素と酸素を結合させ、その際に発生する電気(イオン流)でモーターを動かし、クルマを動かす仕組み

「イオン電子=電気」が発生

$$H_2 \text{ (水素)} + O_2 \text{ (酸素)} \rightarrow 2H_2O \text{ (水)}$$

HONDA



水素の特徴

HONDA

水素の原子番号は1番。元素の中で一番小さな原子番号をもち、宇宙で最も多く存在している元素。

無色・無臭・無毒、常温では気体で存在。地球上で最も軽い物質。

可燃性ガスで燃焼すると酸素と反応して水になるクリーンな気体。地球上に無尽蔵に存在。さまざまな方法で製造できる。

エネルギーとして使用しても、CO₂を排出しない次世代エネルギー。

水に電気を流すと水素(2H₂)と酸素(O₂)に分解

電気を流すと

2H₂O (水) → 2H₂ (水素) + O₂ (酸素)

【水の分子量】
3×2=750...

日本では燃料電池自動車を開発・販売したのはHondaとTOYOTA
 ~Hondaは、1998年よりプロトタイプを開発

1998年 プロトタイプ (開発開始)
 2002年 FCX (開発開始)
 2008年 FCX CLARITY (開発開始)
 2016年 CLARITY FUEL CELL (開発開始)
 2024年 CR-V e:FCEV (開発開始)



必要な時に必要な分をクルマで発電し、使う

HONDA

水素 → 水素 → 水素 → FCV

つくる 水素製造工場 運ぶ 貯める 水素ステーション (オフサイト型) 発電 必要な分だけ その場で発電

1

H

Hydrogen

1.008





受講生のアンケート結果と感想

※データ: 2024年12月4日 九州の中学校での④の出前授業結果

質問1 授業はわかりやすかったですか

よくわかった

n=53



■よくわかった ■まあまあわかった
 □あまりわからなかった □難しすぎた

よくわかった



質問2 授業はおもしろかったですか

大変おもしろかった

n=53



■大変おもしろかった ■おもしろかった
 □普通 □あまりおもしろくなかった

大変おもしろかった



水素が次世代のエネルギーとして注目されていることは、以前から聞いていましたが、今日の講演を通して、より詳しくイメージすることができました。

これからの社会における水素の活躍が楽しみです。

水素が実際に使われるのはまだまだ先だと思っていたけど、もう使っているところもあると知ってびっくりした。講師の先生がイケオジでかっこよかった。

水素でものが動いているのを初めて見て、本当に動くんだと思いビックリした！

水素で車を実際に動かすことができすぎてすごいなって思いました。

また、スマホの充電は使ってなくても減るけど、水素だったら使っていないときの電気の消費を抑えることができると言っていてすごいと思いました。

水素で物を動かせることを実験を通して調べることができてよかったです。

水素と酸素が分かれる瞬間を初めて見た。とても面白かった。

水素について、深く知ることができました。

水素について前々からとても気になっていた分野の講義だったのでとても面白かったです。

水素の凄さがわかりました。

水素は未来社会でとても役に立つ物質があると知りました。水素は日本で作ることができるのか気になりました。



[お問い合わせ先]

Hondaの自動車大学校
 ホンダ テクニカル カレッジ 関西

☎ 072-366-9011 ✉ w.kouhou@hondacollege.ac.jp

出前授業の詳細

