

Hondaの自動車大学校



選べる4つの出前授業



中学校・高校
からのお申込み

無料

社会人講師が
経験談を交えて授業

実践できる
ノウハウも学べる

探究や興味関心の
キッカケづくり

進路の指導方法は？生徒の得意なことは？夢を叶えるためのお金の使い方は？未来の自動車社会は…インターネットでの情報収集や個人のスキル、学校での授業だけでは、社会ニーズや環境変化に追従しているのか心配になることもあるはずです。

出前授業では講師が強みを活かし、興味関心を湧かせ、探究活動へ繋げるキッカケづくりを行います。

1

未来からの逆算 進路探究授業

Honda社員が語る！仕事をキーワードにした進路探究



2

夢を叶える お金の使い方

18歳までに学ぶ お金の目的と稼ぎ方・貯め方・使い方



3

自分の才能（得意）のを見つけ方

気づくと気づかないでは大きな差 進路選択にも影響



4

次世代自動車の模擬体験

新エネルギー水素で動く、次世代自動車の仕組みを学ぶ



対象

西日本エリア

高校生1年生・2年生

中学生2年生・3年生

実施方法

対面 / ONLINE

授業内容や実績

右記の2次元コード
から内容・実施校
受講者の声等が
見られます。



Hondaの自動車大学校

ホンダ テクニカル カレッジ 関西 = 出前授業 問い合わせ先 =

☎ 072-366-9011 ✉ w.kouhou@hondacollege.ac.jp

Hondaの
自動車
大学校

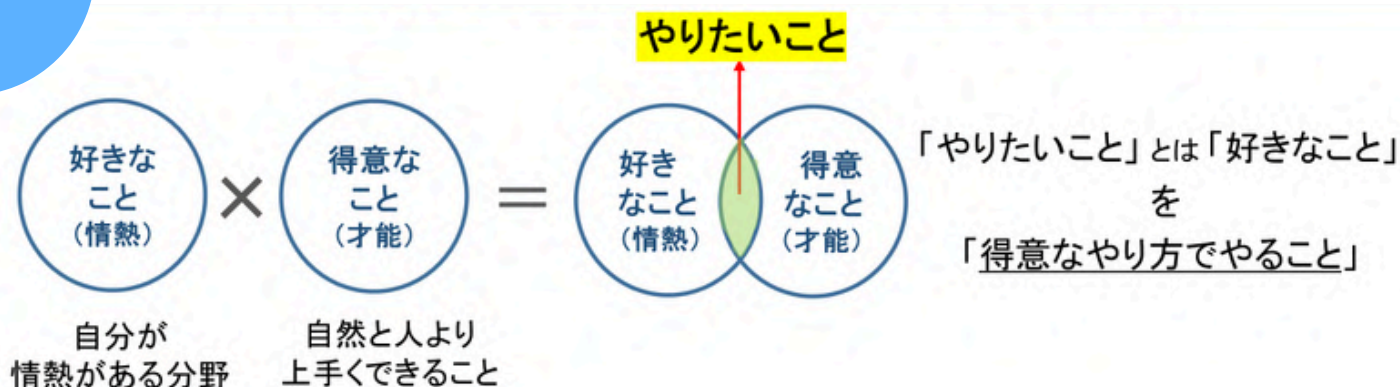


授業方法 対面／ONLINE

受講人数 制限なし

授業時間 50分 ※45分への短縮可

*最小催行人数 20名以上



何のために働くのか？ (働き方を決める上で最も重要なもの)

例) 自由に生きたい・お金を稼ぎたい・有名になりたい・多くの人を喜ばせたい

前に踏み出す力



- ・主体性……物事に進んで取り組む
- ・働きかけ力……他人に働きかけ巻き込む
- ・実行力……目的を設定し確実に行動する

考え抜く力



- ・課題発見力……現状を分析し目的や課題を明らかにする
- ・計画力……課題解決に向けたプロセスを明らかにし準備する
- ・創造力……新しい価値を生み出す

自走人

チームで働く力



- ・発信力……自分の意見をわかりやすく伝える
- ・傾聴力……相手の意見を丁寧に聴く
- ・柔軟性……意見の違いや立場の違いを理解する
- ・状況把握力……自分と周囲の人々や物事との関係性を理解する
- ・規律性……社会のルールや人との約束を守る
- ・ストレスコントロール力……ストレスの発生源に対応する



授業方法 対面／ONLINE

受講人数 制限なし

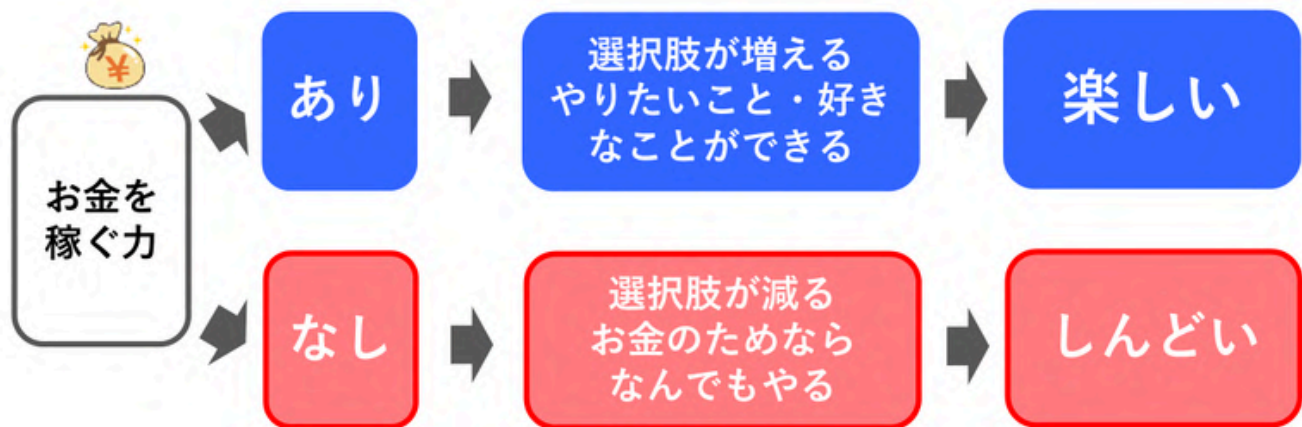
授業時間 50分 ※45分への短縮可

＊最小催行人数 20名以上



○お金を稼ぐ真の目的

たくさんの人と出会い、たくさんの経験をし、
自分を磨き、成長させ、幸せになること

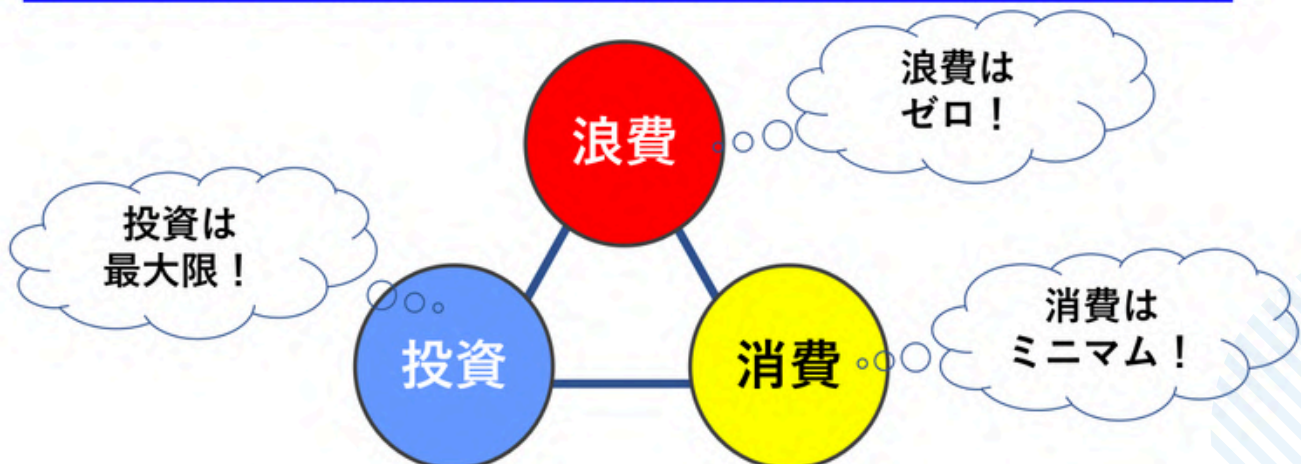


○浪費：一度やっただけで、棚にしまいこんでいるゲーム

○消費：のどが渴いたから、ジュースを買う

○投資：授業でわからなかったことを調べるために参考書を購入

浪費をゼロにし、消費を最小にし、お金を捻出
捻出したお金は最大限、自己成長に繋がる「投資」に回す





授業方法 対面／ONLINE

受講人数 制限なし

授業時間 50分 ※45分への短縮可

*最小催行人数 20名以上

New

「なんでできないの？」と思ったら才能を見つけるチャンス。自分が当たり前に行っていることを他人が当たり前に行っているとは限らない。



才能を外へ探しに行ってもいい。すでにやっていることが才能。



才能は動詞



旅先で楽しかったことを写真で友達に「伝える」ことが楽しい

旅行が好き



旅行での
どんな行動が
楽しい？



「計画を立てる」のが楽しい

「新しい体験をする」のが楽しい



つい、やってしまっている行動こそが才能！

自分には才能があるのかな？と思っている人はこれが私の才能だと自信を持つには過去に才能が現れた経験を4つ以上見つけること。



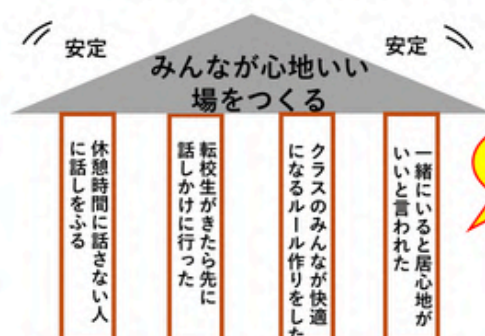
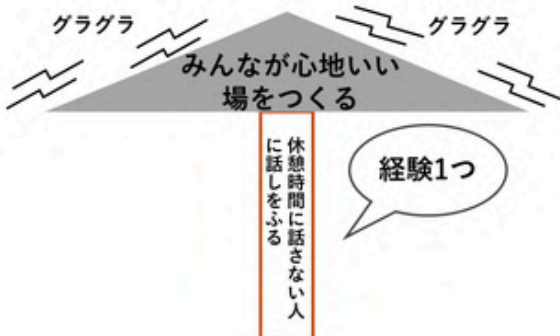
4つ以上の才能が現れた経験



才能を活かして育てていこうと思える。
周りの人にも教えられる。

才能に自信がない人

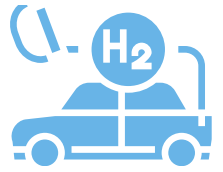
才能に自信がある人



4

次世代自動車の模擬体験

新エネルギー水素で動く、次世代自動車の仕組みを学ぶ



授業方法 対面のみ ※ONLINE不可

受講人数 最大40名

授業時間 50分 ※45分への短縮可

*最小催行人数 20名以上

燃料電池自動車の仕組み

HONDA

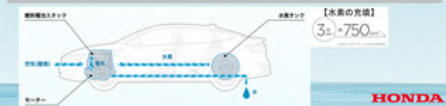
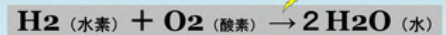


Hondaの水素テクノロジー

HONDA	
エコカー・もうひとつ。最も環境に優しいクルマが「FCV：燃料電池車」 ・エコカー。一般化産業や生活化産業の排出量が少なく、環境への負荷が少ない車。 燃料電池車は走行中に二酸化炭素や排出ガスを一切出さないクルマ	
エコカーのタイプ	具体的なエネルギーと走行方法
HV：hybrid vehicle ハイブリッド車	エンジンとモーターの力で走る車 運転状況に合わせて、エンジンのみ・モーターのみ・エンジンとモーター、と駆動方法を切り替えて走行する
EV：electric vehicle 電気自動車	バッテリーの電力だけを使い、モーターで走行する車
PHV・PHEV：Plug-in hybrid vehicle プラグインハイブリッド車	ハイブリッドと電気のいいとこどり 電気で走行し、充電がなくなった後はハイブリッド車として走行できる
FCV：fuel cell vehicle 燃料電池自動車	化学反応を使い、 圧縮した気体の水素を電気化させてモーターで動く

燃料電池自動車は水素と酸素を結合させ、その際に発生する電気（イオン電圧）でモーターを動かす。クルマを動かす仕組み

「イオン電子=電気」が発生



水素の特徴

HONDA

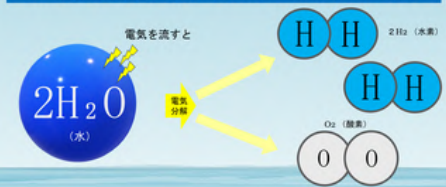
H₂

水素の原子番号は1番。元素の中で一番小さな原子番号をもち、宇宙で最も多く存在している元素。

無色・無臭・無毒、常温では気体で存在。地球上で最も軽い物質。

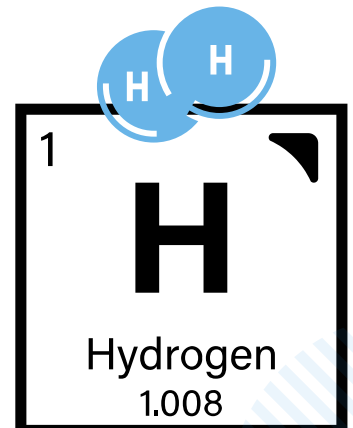
可燃性ガスで燃焼すると酸素と反応して水になるクリーンな気体。

地球上に無尽蔵に存在。さまざまな方法で製造できる。

エネルギーとして使用しても、CO₂を排出しない次世代エネルギー。H₂H₂水に電気を流すと水素（2H₂）と酸素（O₂）に分解日本で燃料電池自動車を開発・販売したのはHondaとTOYOTA
～Hondaは、1998年よりプロトタイプを開発

必要な時に必要な分をクルマで発電し、使う

HONDA





受講生のアンケート結果と感想

※データ：2024年12月 北九州の中学校での④出前授業結果

質問1 授業はわかりやすかったですか

よくわかった

n=53



■ よくわかった ■ まあまあわかった
■ あまりわからなかった ■ 難しすぎた

よくわかった

90%

質問2 授業はおもしろかったですか

大変おもしろかった

n=53



■ 大変おもしろかった ■ おもしろかった
■ 普通 ■ あまりおもしろくなかった

大変おもしろかった

85%

水素が次世代のエネルギーとして注目されていることは、以前から聞いていましたが、今日の講演を通して、より詳しくイメージすることができました。

これからの社会における水素の活躍が楽しみです。

水素が実際に使われるのはまだまだ先だと思っていたけど、もう使っているところもあると知ってびっくりした。講師の先生がイケオジでかっこよかった。

水素でもものが動いているのを初めて見て、本当に動くんだと思いビックリした！

水素で車を実際に動かすことができすぎていいなっていました。

また、スマホの充電は使ってなくても減るけど、水素だったら使っていないときの電気の消費を抑えることができると言っていてすごいと思いました。

水素で物を動かせることを実験を通して調べることができてよかったです。

水素と酸素が分かれる瞬間を初めて見た。とても面白かった。

水素について、深く知ることができました。

水素について前々からとても気になっていた分野の講義だったのでとても面白かったです。

水素の凄さがわかりました。

水素は未来社会でとても役に立つ物質があると知りました。水素は日本で作ることができるのか気になりました。

Hondaの自動車大学校

ホンダ テクニカル カレッジ 関西 = 出前授業 問い合わせ先 =

☎ 072-366-9011 ✉ w.kouhou@hondacollege.ac.jp

Hondaの
自動車
大学校